

ANLEITUNG
GOBLIN MINICOMET



SAB HELI DIVISION

Bitte lesen Sie die Anleitung aufmerksam, sie enthält wichtige Hinweise für den Zusammenbau des Modells. Auf www.goblin-helicopter.com finden Sie wichtige Informationen und Neuigkeiten zum Hubschrauber.

SEHR WICHTIG

In dem Beutel mit der Anleitung finden Sie eine Karte mit der Seriennummer des Modells. Bitte registrieren Sie den Baukasten auf der Webseite:

<http://www.goblin-helicopter.com>

Es ist extrem wichtig, dass Sie diese Nummer bei uns registrieren. Das ist der einzige Weg, um einen langfristigen Support zu gewährleisten, darunter Verbesserungen, Änderungen und andere wichtigen Entwicklungen. SAB Heli Division übernimmt keine Haftung für sämtliche Probleme mit dem Baukasten, solange diese Nummer nicht registriert ist.

Die Seriennummer ist ebenso auf der Aluminium Hauptplatte eingraviert.

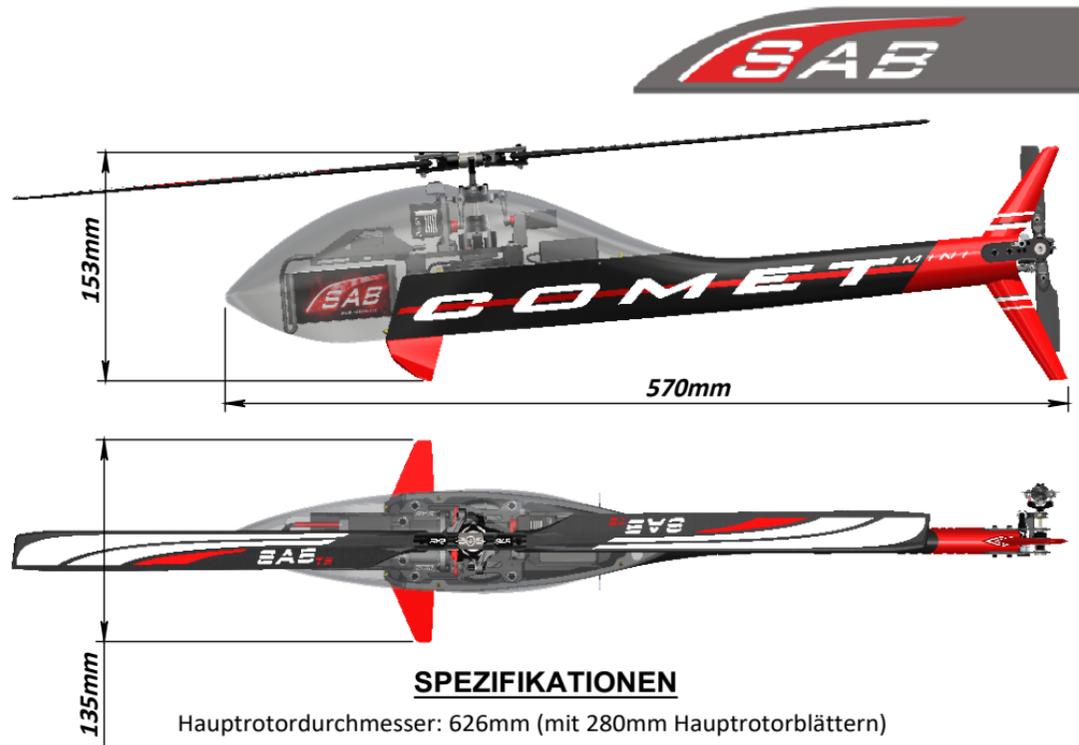
Vielen Dank für Ihren Kauf, wir wünschen Ihnen viel Vergnügen mit Ihrem neuen Goblin.

SAB Heli Division & World-of-Heli



INDEX

- | | | |
|-----------------------------------|---|---------------------------|
| 1 – Seriennummer | 6 – Einbau Schubstange und Heckfinne | 11 – Akku und Haube |
| 2 – Wichtige Informationen | 7 – Einbau Taumelscheibenservos | 12 – Flugbetrieb ⚠ |
| 3 – Komponenten und Box | 8 – Rotorkopf | 13 – Wartung |
| 4 – Hecksystem | 9 – Montage Hauptmodul | 14 – Ersatzteile |
| 5 – Motor | 10 – Einbau ESC, FBL, Empfänger und Anti-Statik Kit | |



SPEZIFIKATIONEN

Hauptrotordurchmesser: 626mm (mit 280mm Hauptrotorblättern)

Heckrotordurchmesser: 139mm (mit 50mm Heckrotorblättern)

Gewicht mit Komponenten: 735g (ohne Flugakku)

COMPETITION SAB Motor inkludiert

SAB 60 A ESC inkludiert

Mikro Servos (nicht inkludiert)

Akkuschacht: 34x42x75 mm



Wichtige Informationen

- *Dieser ferngesteuerte Helikopter ist kein Spielzeug.
 - *Dieser ferngesteuerte Helikopter kann äußerst gefährlich werden.
 - *Dieser ferngesteuerte Helikopter ist ein technisch komplexes Gerät, welches mit Sorgfalt gebaut werden muss und vor- und umsichtiger Handhabung bedarf.
 - *Dieser ferngesteuerte Helikopter muss strikt nach Anleitung gebaut werden. Diese Anleitung stellt nötige Informationen zur korrekten Montage bereit. Es muss aufmerksam allen Bauschritten gefolgt werden.
 - *Unerfahrene Piloten sollten von fortgeschrittenen Piloten Hilfe in Anspruch nehmen.
 - *Es muss von allen Betreibern eine Schutzbrille getragen werden.
 - *Ein ferngesteuerter Helikopter darf nur auf offenem Gelände ohne Hindernisse, weit weg von anderen Leuten betrieben werden, um das Risiko eines Unfalles oder Verletzungen anderer zu minimieren.
 - *Ein ferngesteuerter Helikopter kann immer unvorhergesehen reagieren. Dies kann einen Kontrollverlust des Modells zur Folge haben, was den Hubschrauber zu einem äußerst gefährlichen Sportgerät macht.
 - *Mangelnde Aufmerksamkeit beim Aufbau oder der Wartung kann gefährliche Folgen tragen.
- *Weder SAB Heli Division noch deren Händler haben Einfluss auf die Montage oder Wartung des Produkts. Deswegen kann keine Gewähr vom Hersteller übernommen werden. Hiermit stimmen Sie zu, dass Sie SAB Heli Division von jeglicher Gewähr und / oder Haftung, die durch dieses Produkt hervorgerufen wird, ausschließen.**

SICHERHEITSRICHTLINIEN

- *Fliegen Sie nur in Gebieten, die für den Betrieb für Modellhubschrauber vorgesehen sind.
- *Führen Sie alle Kontrollvorgänge bezüglich der Sendefrequenz durch.
- *Es ist notwendig, dass Sie Ihre Fernsteuersystem gut kennen. Kontrollieren Sie alle Einstellungen vor jedem Flug.
- *Die Rotorblätter von diesem Modell rotieren mit hohen Geschwindigkeiten, seien Sie sich jederzeit der Gefahr und dem Schaden, den die Rotorblätter anrichten können, bewusst.
- *Fliegen Sie nie in der Nähe von Menschenansammlungen.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

SAB HELI DIVISION IST NICHT HAFTEND FUER: INDIREKTE ODER DIREKTE [FOLGE]SCHAEDEN, GEWINNVERLUSTE ODER KOMMERZIELLEN VERLUST, DER IN VERBINDUNG MIT DEM PRODUKT STEHT, UNABHAENGIG VON ANSPRUECHEN DURCH VERTRAEGE, GARANTIE, FAHRLAESSIGKEIT UND GEFAEHRDUNGSHAFTUNG. Außerdem übersteigt das Maß der Haftung von SAB Heli Division niemals den Preis des Produktes, auf das Gewährleistung gegeben wird. Da die SAB Heli Division keine Kontrolle über den ordnungsgemäßen Gebrauch, Aufbau, Setup, Modifikation oder Missbrauch durchführen kann, wird keine Haftung auf Folgeschäden und Verletzungen gewährleistet. Durch den Aufbau und Betrieb des Produkts akzeptiert der Benutzer die Haftungsbedingungen. Wenn Sie als Käufer oder Benutzer nicht mit den Haftungseinschränkungen einverstanden sind, kontaktieren Sie bitte Ihren Händler und senden Sie das Produkt im neuen und unbenutzten Zustand zurück.

HAFTUNGSEINSCHRAENKUNG

SAB Heli Division behält sich das Recht vor die Garantiebestimmung ohne Hinweis zu ändern und lehnt andere Bestimmungen, ob ausdrücklich oder impliziert, ab.

(a) Die Garantie ist auf den direkten Kunden (Käufer) beschränkt und nicht übertragbar. ERSATZ UNTER DIESER GARANTIE IST AUF DEN KAEUFER LIMITIERT. Die Garantie deckt ausschließlich die Produkte ab, die bei einem SAB Heli Division Händler bezogen wurden. Transaktionen über Dritte werden nicht von dieser Garantie gedeckt. Ein Kaufbeleg wird für Garantieansprüche vorausgesetzt.

(b) EINSCHRAENKUNG – SAB HELI DIVISION GEWAEHRT UND VERTRITT KEINE GARANTIE, AUSDRUECKLICH ODER IMPLIZIERT, BEI MISSACHTUNG DER VERKEHRSAEHIGKEIT UND DES GEBRAUCHES / EINSATZZWECKES DES PRODUKTES. DER KUNDE IST SICH BEWUSST, DASS DAS PRODUKT FUER DAS GEWUENSCHTE EINSATZGEBIET GEEIGNET IST.

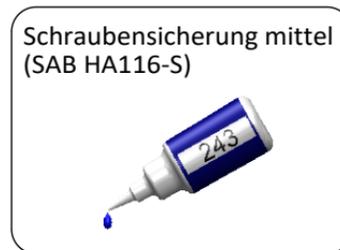
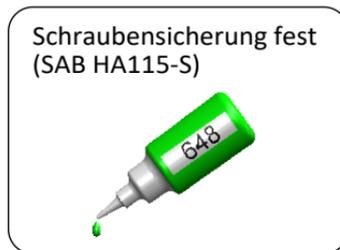
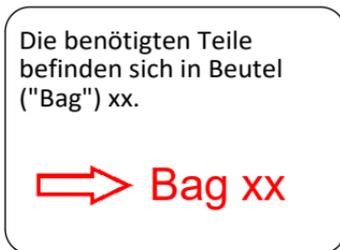
(c) Recht des Kunden - SAB Heli Divisions alleinige Pflicht ist, dass die SAB Heli Division jedes Produkt, das sich als fehlerhaft herausstellt, austauscht. Dies ist das exklusive Recht des Kunden. Entscheidungen über den Ersatz sind alleiniges Ermessen der SAB Heli Division. Diese Garantie deckt keine kosmetischen Schäden oder Schaden durch höhere Gewalt, Unfälle, Fehlgebrauch, Missbrauch, Fahrlässigkeit, kommerziellen Gebrauch oder Modifikation von Teilen oder des gesamten Produktes. Diese Garantie deckt keine Schäden durch falsche Montage, Betrieb, Wartung oder missglückte Reparaturen.

HINWEISE ZUM ZUSAMMENBAU

Folgen Sie der Montagereihenfolge dieser Anleitung. Die Anweisungen sind in Kapitel unterteilt. Diese Kapitel sind in einer logischen Reihenfolge geordnet und beinhaltet Bauabschnitte, die auf vorheriger Montagearbeit beruhen. Diese Reihenfolge zu wechseln kann zusätzliche oder unnötige Schritte verursachen.

Benutzen Sie Schraubensicherung und andere Sicherungskomponenten wie gezeigt. Generell wird Schraubensicherung bei jeder (Maden)Schraube verwendet, die in ein Metall greift.

Es ist unbedingt notwendig diese Symbole zu beachten:



BENOETIGTE KOMPONENTEN

- *1 Flybarless System.
- *3 Taumelscheibenservos (Micro Größe SAB DS12C).
- *1 Heckservo (Micro Größe SAB DS12T).
- *6 Kanal Fernsteuerung, 2.4 GHz Frequenz.
- *Akku: LiPo 6S – 1000/1250mAh (z.B. SB128 oder SB129).

WERKZEUG, SCHMIERMITTEL, KLEBSTOFFE

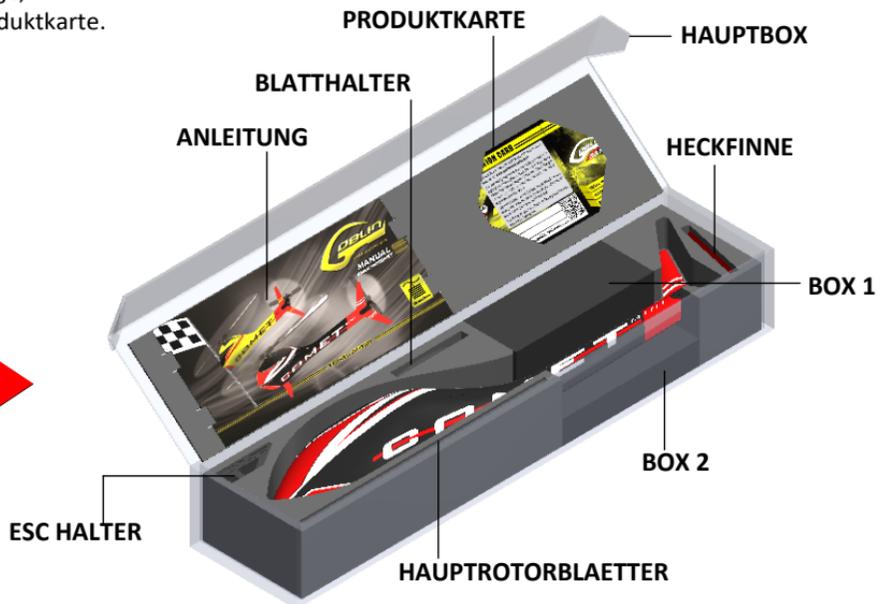
- *Gewöhnliche Zangen
- *Sechskant Schraubendreher 1.5, 2, 2.5mm
- *4.5, 5, 5.5mm Maulschlüssel
- *Schraubensicherung mittel (z.B. HA116-S)
- *Schraubensicherung festl (z.B. HA115-S)
- *Schmiermittel (z.B. Tri-Flow Öl)
- *Fett (z.B. Microlube GL261)
- *Sekundenkleber
- *Pitch Einstellhilfe
- *Löt-Equipment

BAUKASTENINHALT:

Hauptbox: Rumpf, Landegestell, Hauptrotorblätter, Schubstange, Blatthalter, ESC Halter, Heckfinne, Box 1, Box 2, Anleitung, Produktkarte.

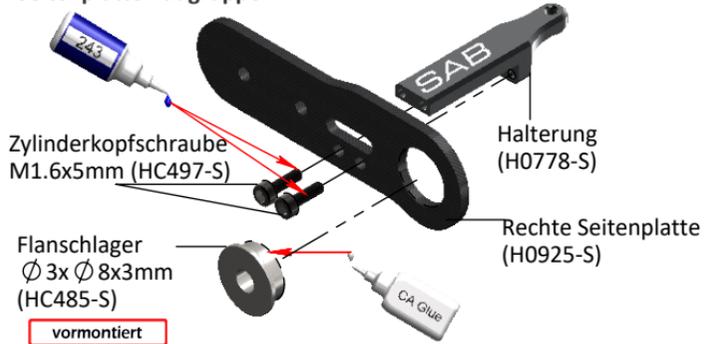
Box 1: Motor & ESC.

Box 2: Beutel.

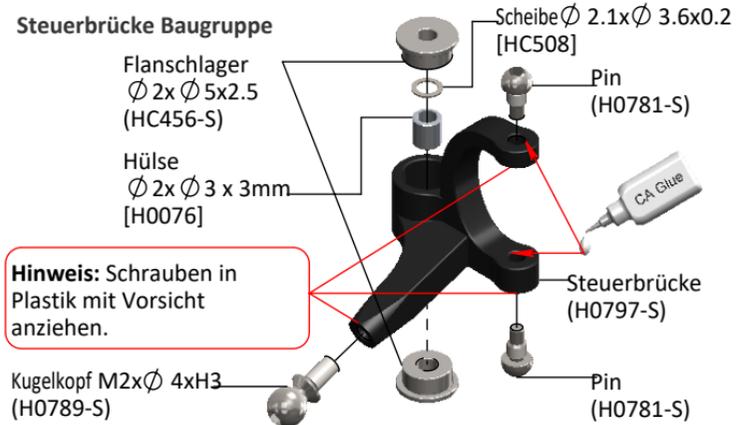


Der Aufbauprozess ist in Kapiteln beschrieben. Jedes Kapitel benötigt einen dazugehörigen Beutel (Bag) mit Kleinteilen. Die Information ist in ROT auf der oberen Ecke einer Seite abgedruckt.

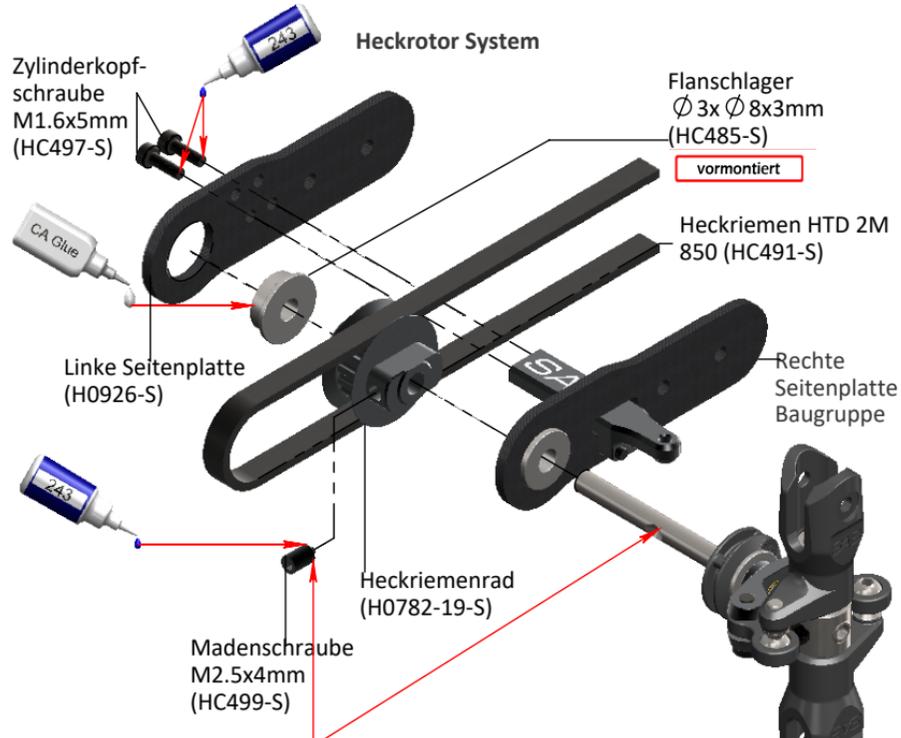
Seitenplatte Baugruppe



Steuerbrücke Baugruppe



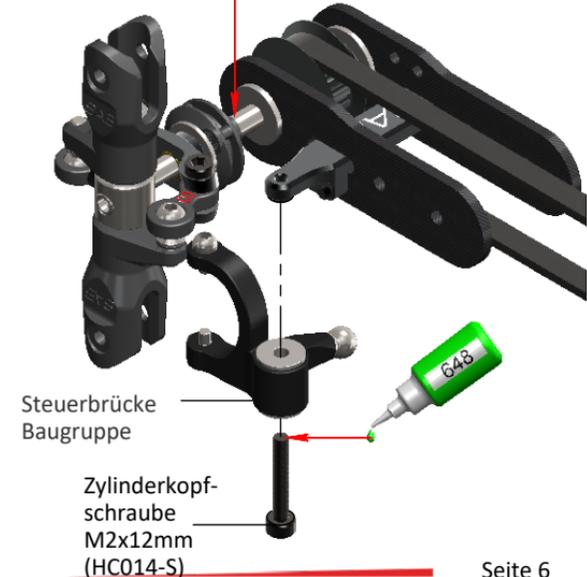
Heckrotor System



Hinweis: Abflachung und Schraube müssen übereinander stehen.

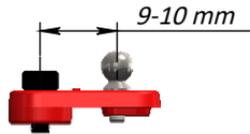
z.B.: Microlube GL261

Die Schiebepülse muss leicht beweglich sein!



Heckservo Baugruppe

Heckservo in Mikro Größe (12x23mm)
(SAB DS12T: Frequenz 760ms/560hz)
Die Hebelarmlänge beträgt zwischen
9 - 10 mm.



Selbstschneidende
Schraube M2.2x6mm
(HC490-S)

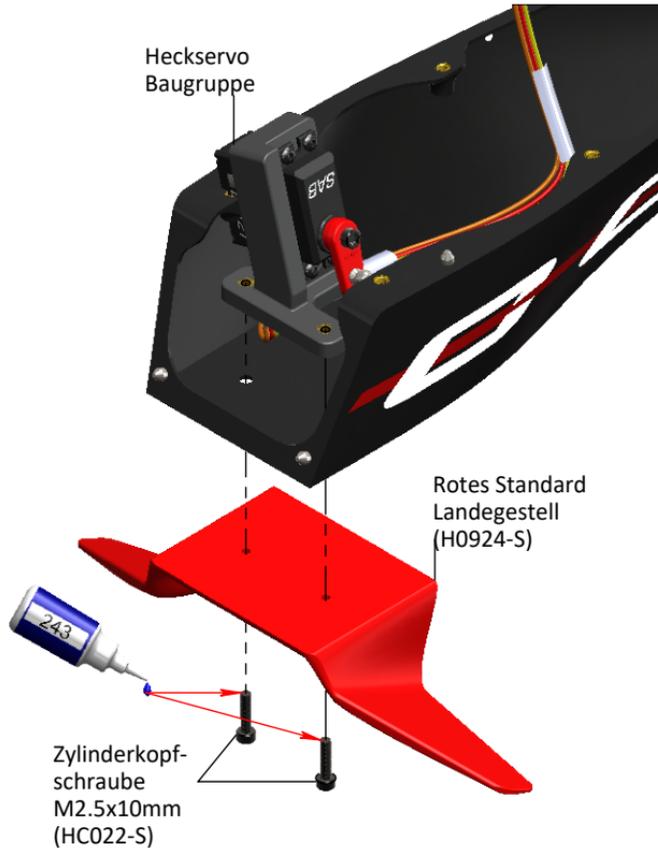
SAB Heckservo
(HE019-S)

SAB Servoarm
(HA065-S)

Servo Schraube
(HA065-S)

Kugel M2xØ 4xH3
(H0789-S)

Heckservo
Halterung
(H0886-S)

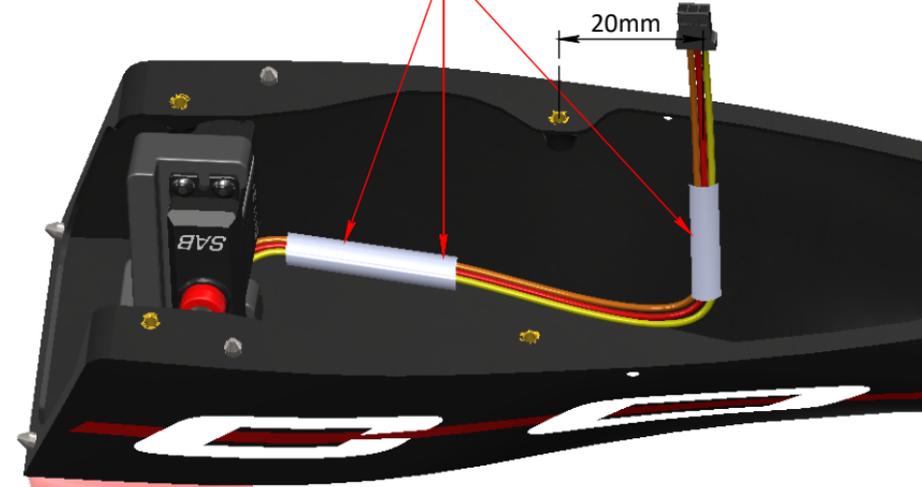


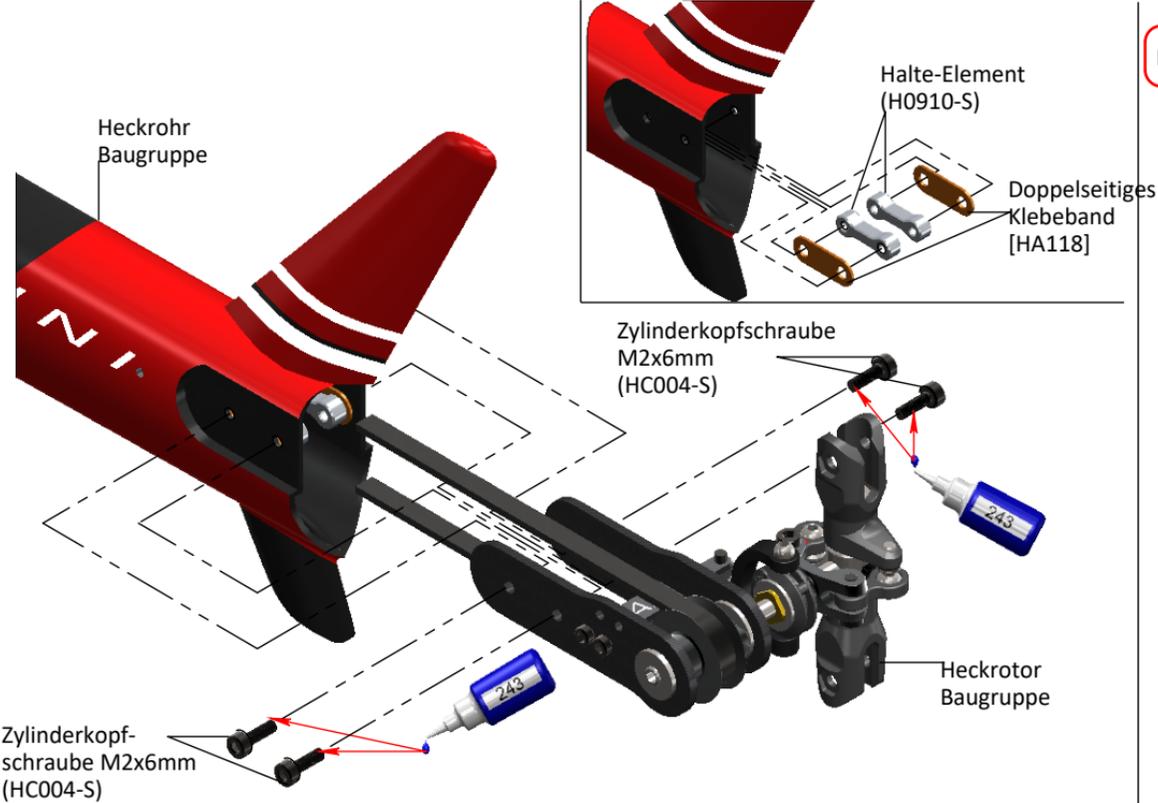
Rumpf miniComet Gelb/Rot
(H0919-S)[SG283]

Rumpf miniComet Schwarz/Rot
(H0921-S)[SG284]

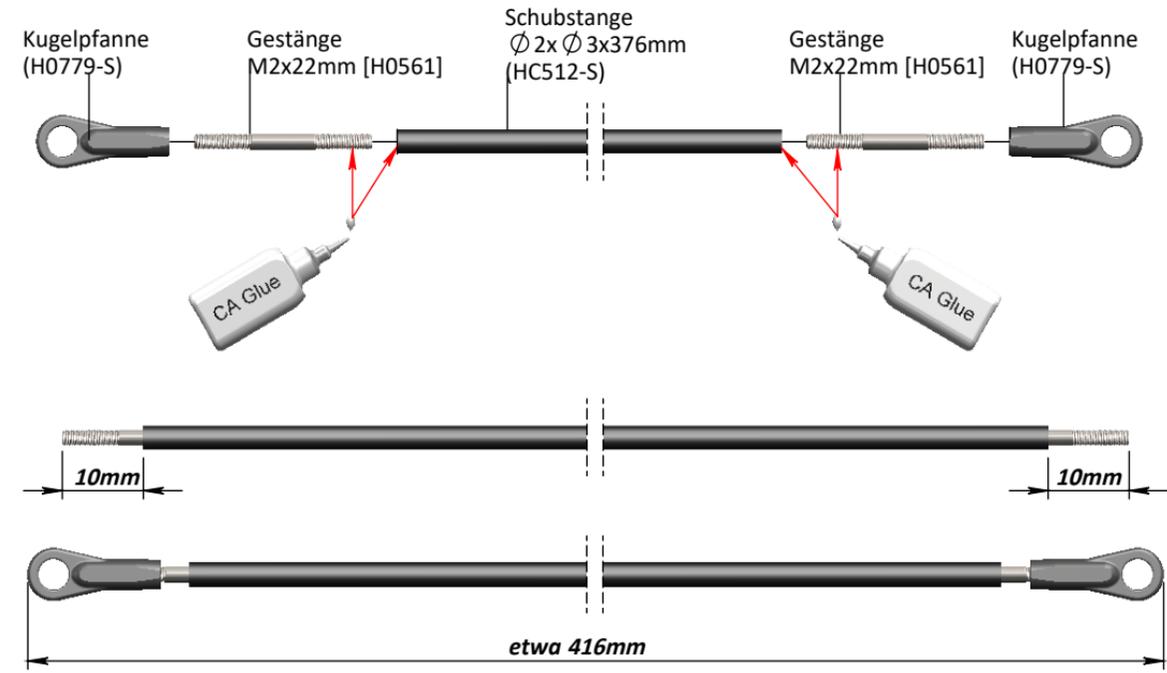


Kabel mit Heißkleber im Inneren
des Rumpfes sichern.



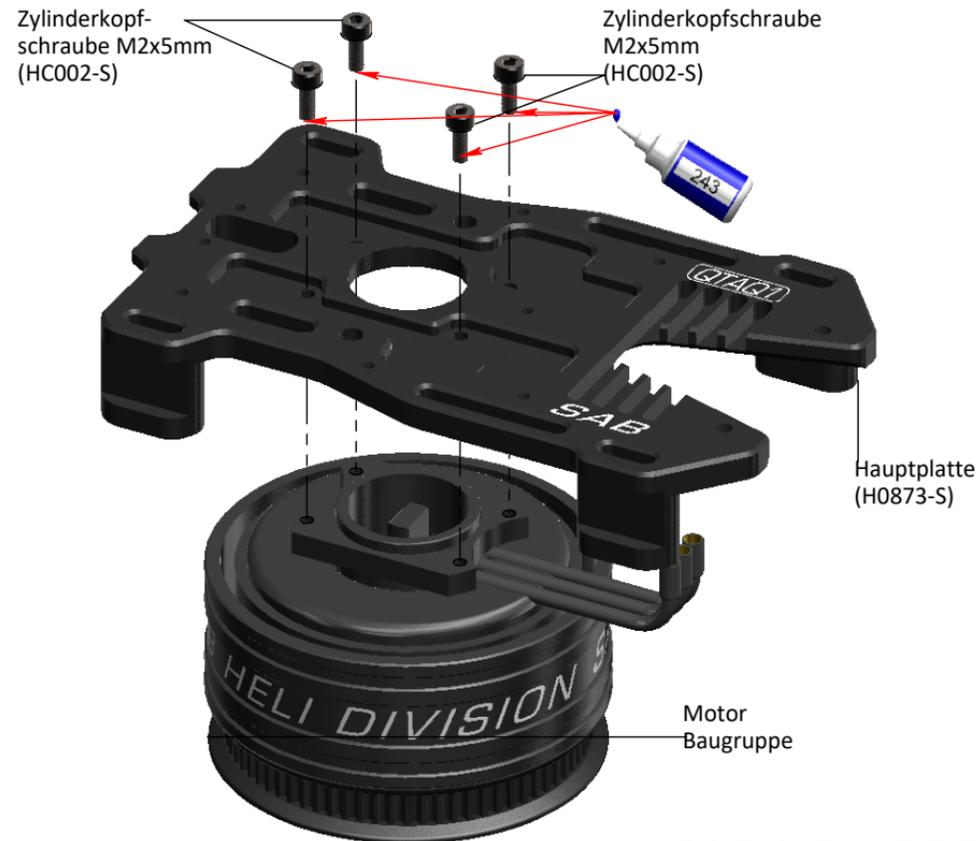
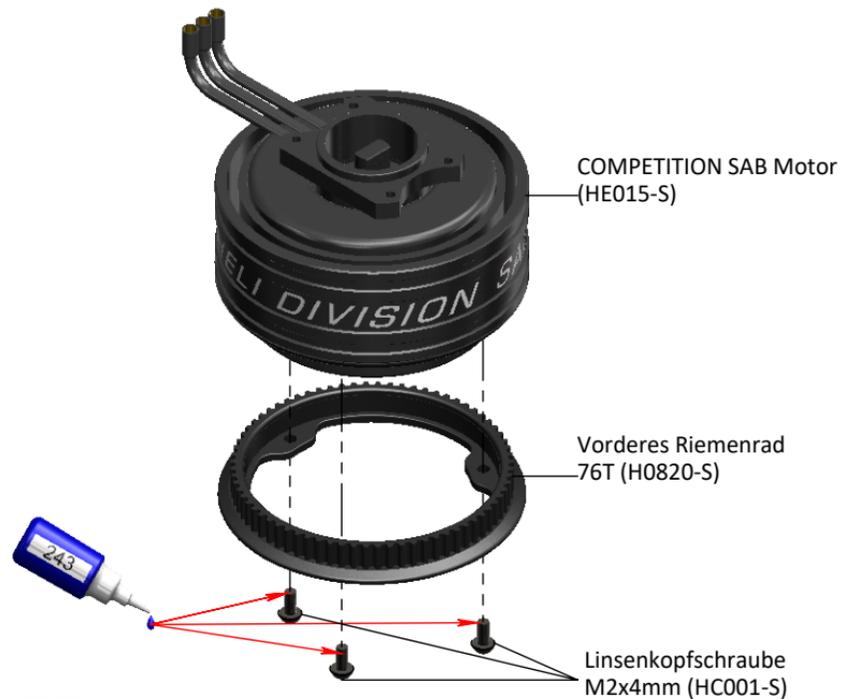


Hinweis: Geben Sie dem Klebstoff genug Zeit zum Aushärten, bevor Sie die Kugelfannen auf dem Gestänge aufdrehen.

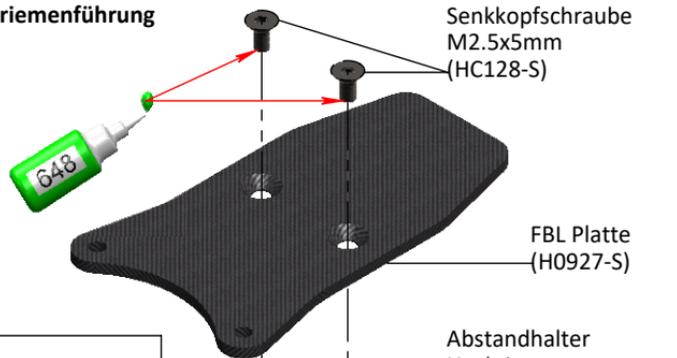


Motor Baugruppe

Löten Sie die Motorstecker an, bevor Sie den Motor einbauen.
(Stecker sind im Kit inkludiert).

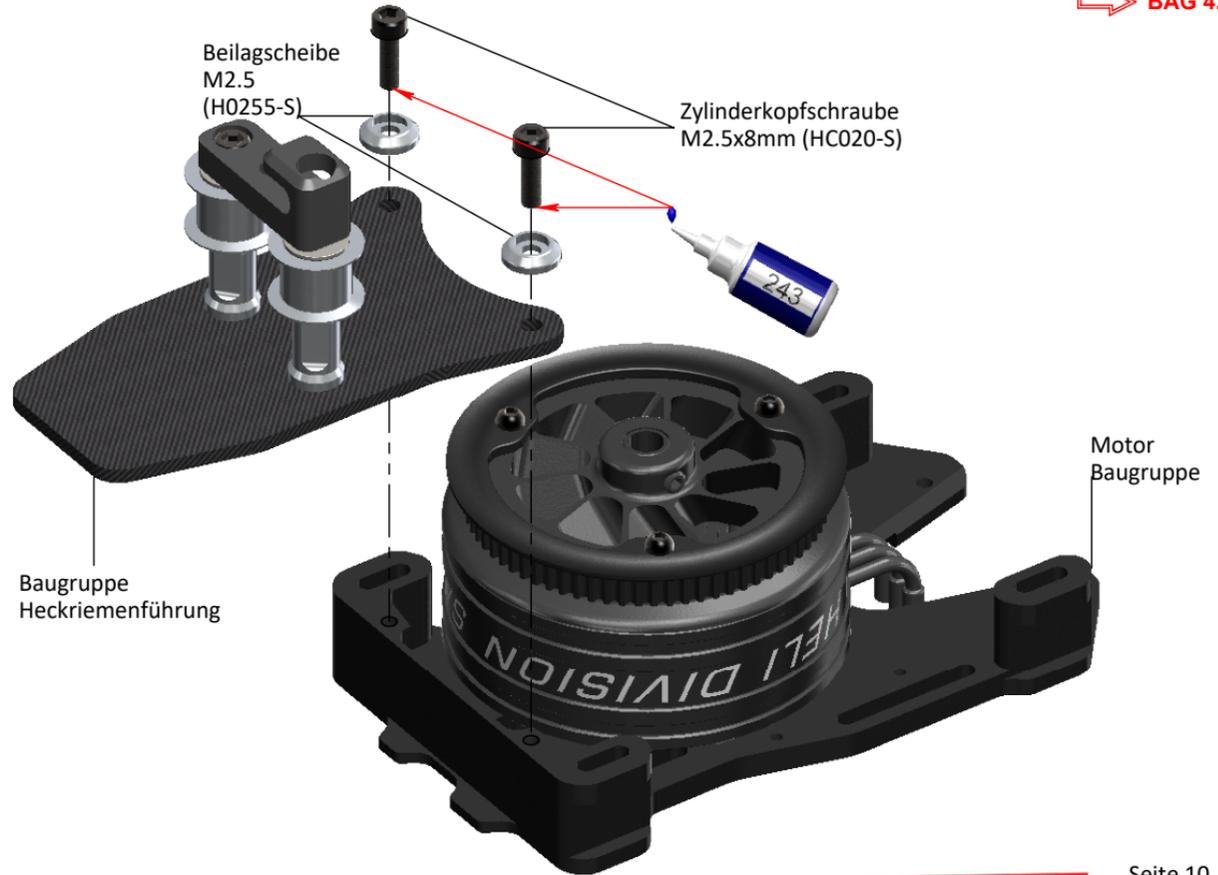
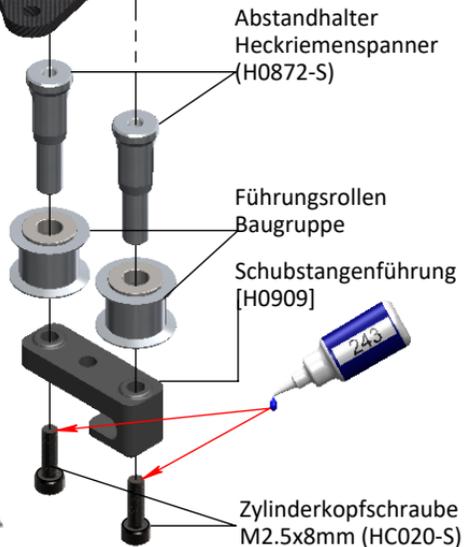
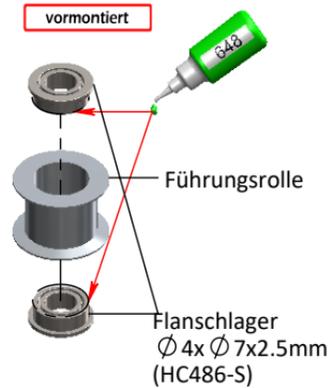


Baugruppe Heckriemenführung



Führungsrollenbaugruppe ...x2

vormontiert



Zylinderkopfschraube
M2.5x20mm
(HC034-S)

Beilagscheibe M2.5
(H0255-S)

Motor Baugruppe

Fig. 1

Fig. 2

RIEMEN EINBAURICHTUNG (Fig. 2)

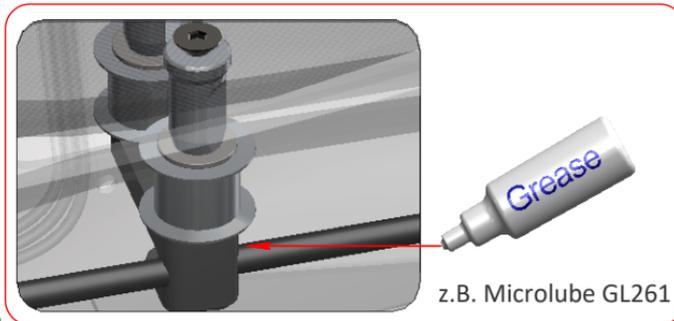
WICHTIGER HINWEIS!

Prüfen Sie die Drehrichtung des Riemens. Stellen Sie sicher, dass dieser höchstens 90° verdreht ist.

- * Lösen Sie die Hauptplatte, indem Sie die vier M2.5 Schraube entfernen.
- * Führen Sie den Heckriemen über die vordere Führungsrolle (Fig. 1).
- * Drehen Sie den Motor einige Male mit der Hand durch.
- * Schieben Sie die Hauptplatte nach vorne, um den Heckriemen zu spannen.
- * Befestigen Sie die vier M2.5 Schrauben.
- * Der Heckriemen muss stramm sein!
- * Ihr Heckriemen ist nun korrekt gespannt.



Heckschubstange Baugruppe



z.B. Microlube GL261



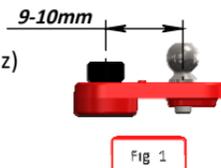
Rote Heckfinne (H0923-S)



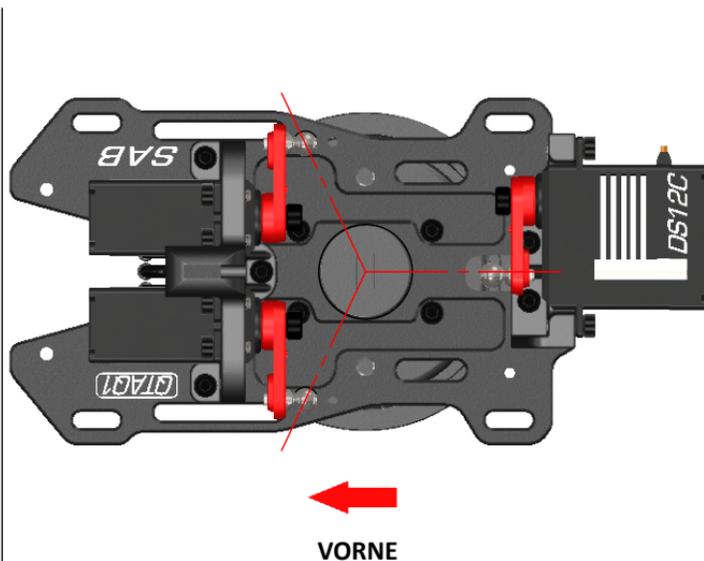
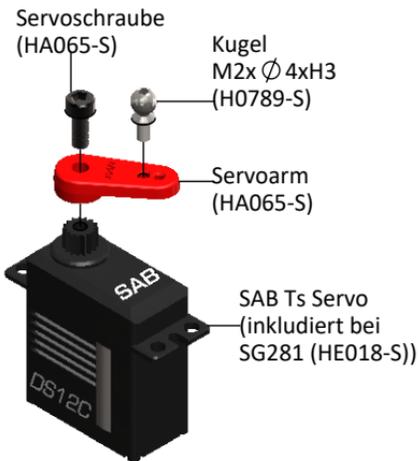
Glue

EINBAU DER TAUMELSCHIEBENSERVOS

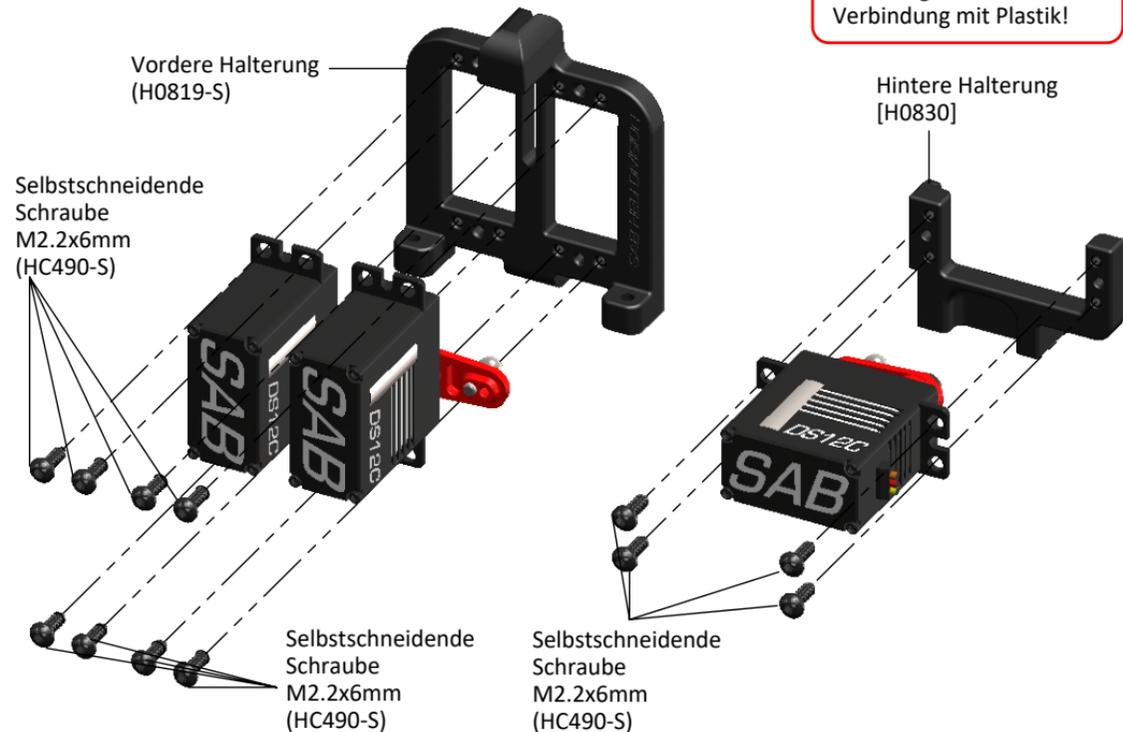
Die Taumelscheibe ist auf Mikro Servos ausgelegt. (SAB DS12C: Frequenz 1520ms/333hz)
Die Hebelarmlänge muss **9/10 mm** betragen (**Fig 1**).
Sorgen Sie für eine neutrale, waagerechte Ausrichtung aller Servoarme, bevor Sie diese ins Modell einbauen.
Fahren Sie mit dem Einbau fort:



SERVO EINBAU 1, 2, 3



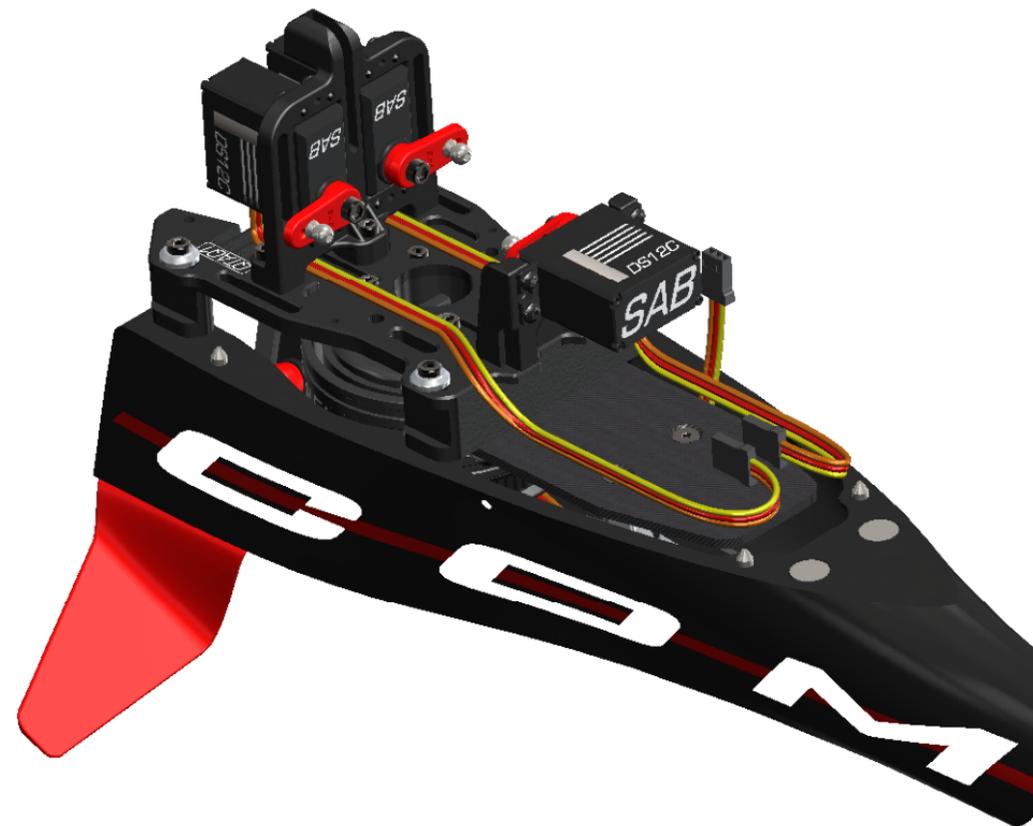
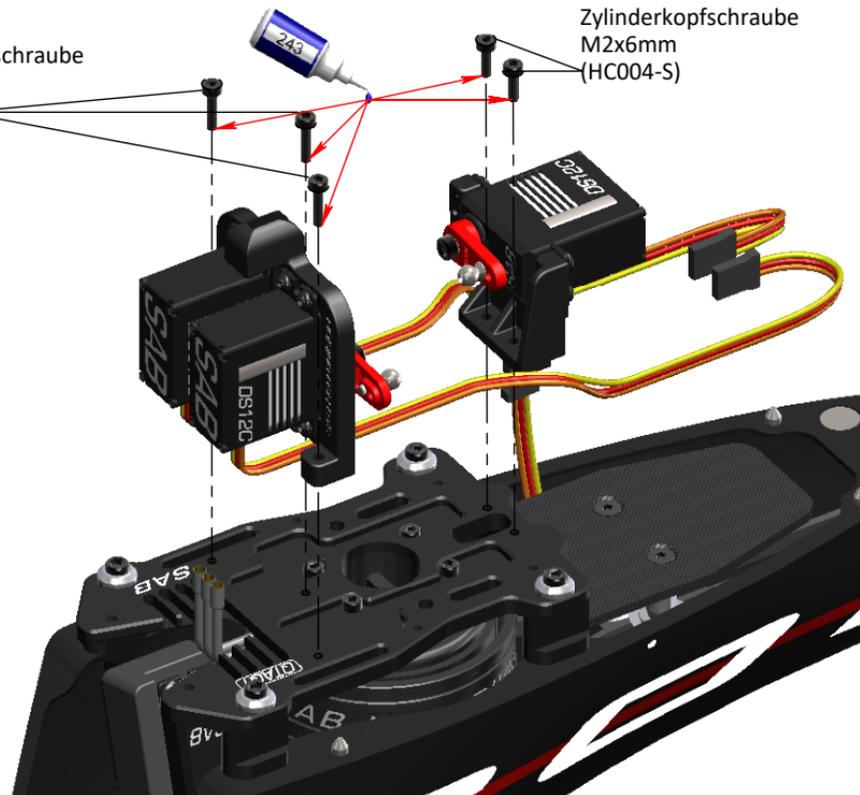
SERVO HALTERUNG



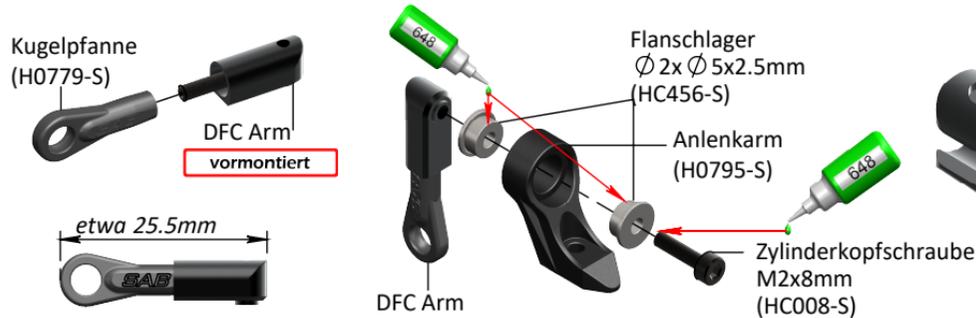


Zylinderkopfschraube
M2x8mm
(HC008-S)

Zylinderkopfschraube
M2x6mm
(HC004-S)



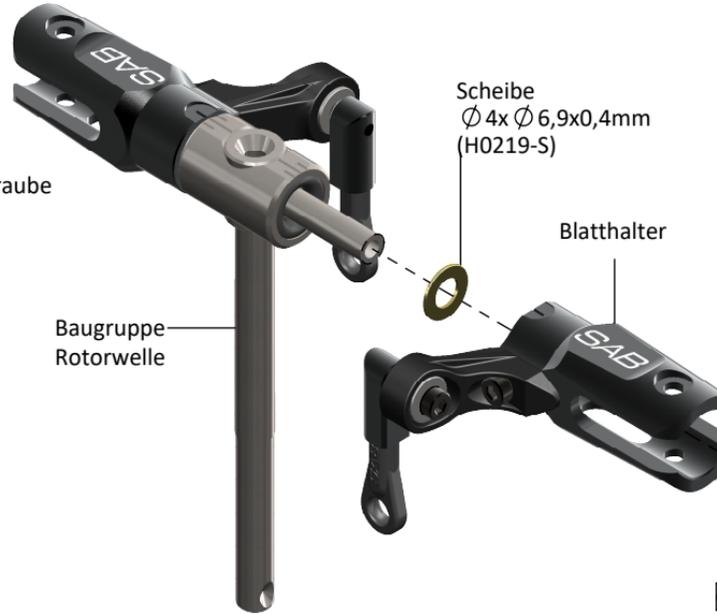
Anlenkung Rotorkopf (H0795-S)....x2



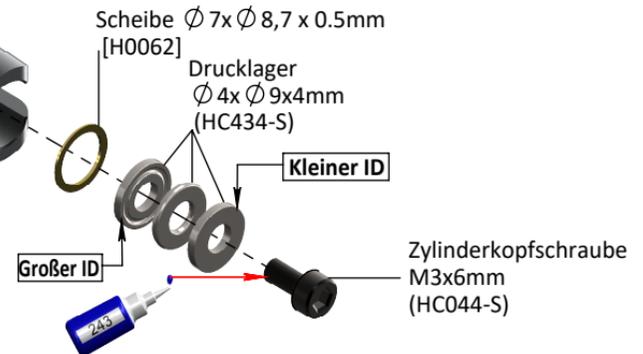
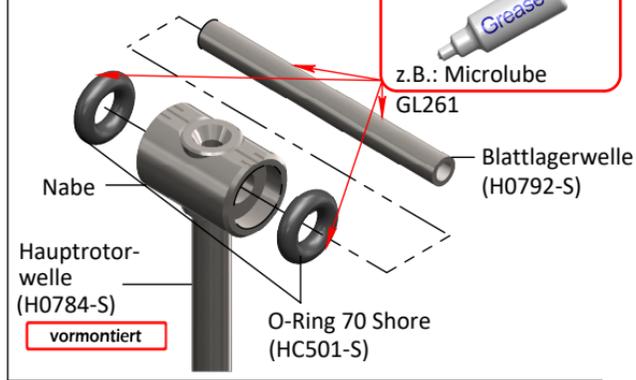
Blatthalter Baugruppex2



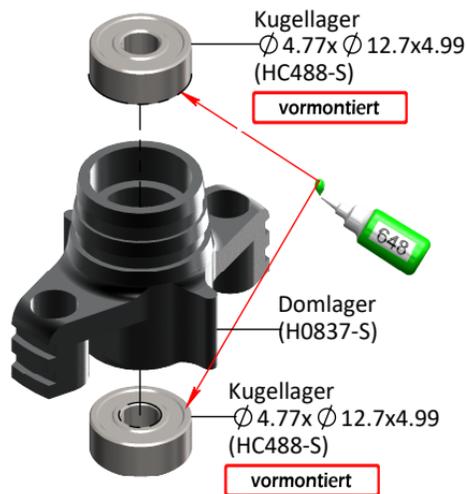
Hauptrotor



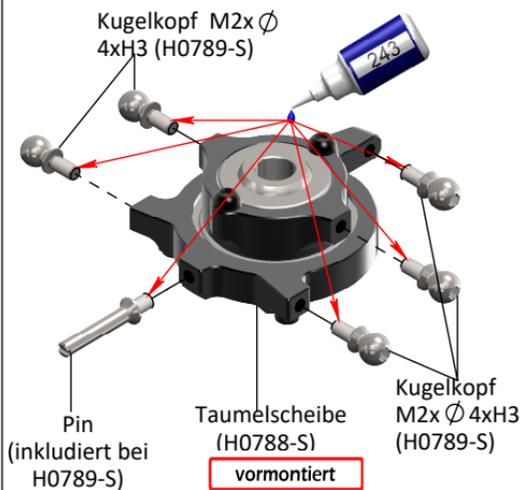
Baugruppe Rotorwelle



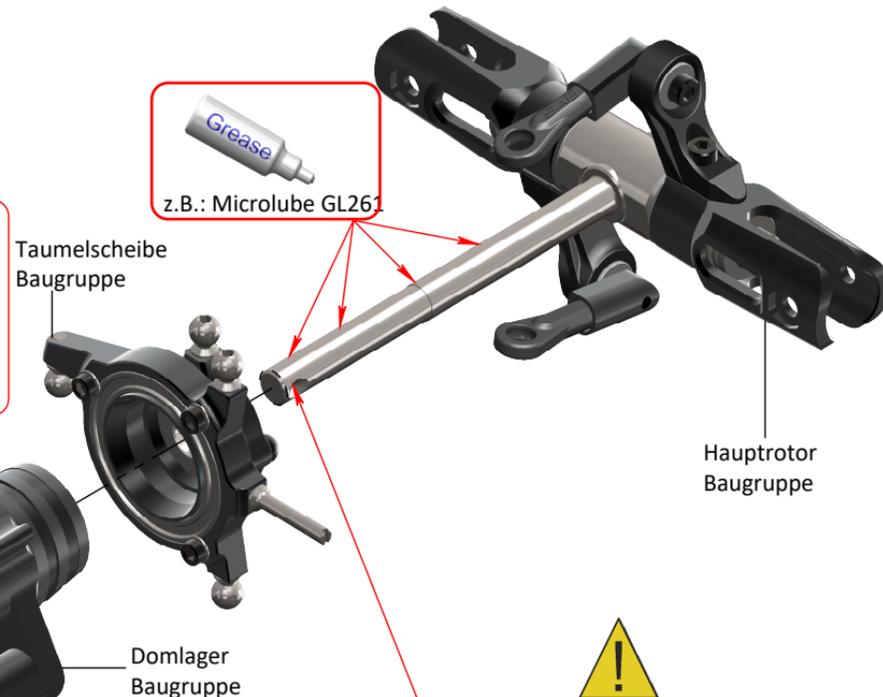
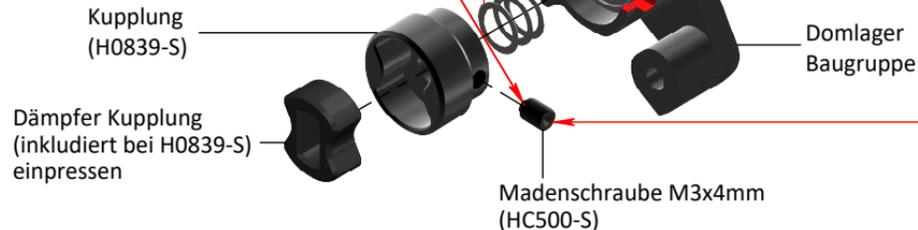
Domlager



Taumelscheibe

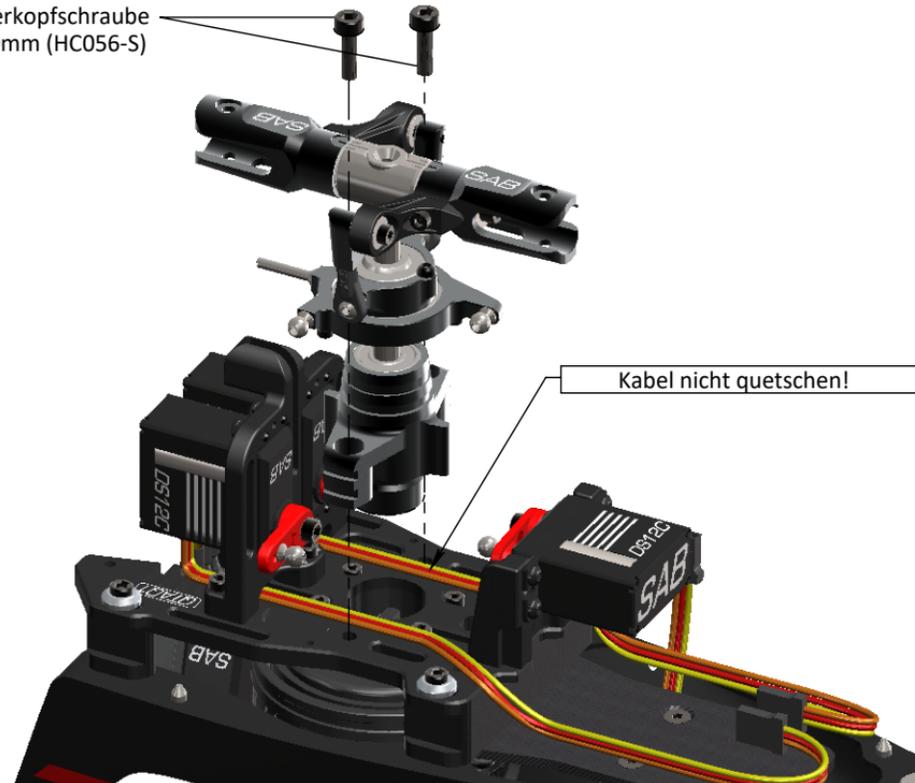


Beginnen Sie mit 3 Scheiben, um axiales Spiel in der Hauptrotorwelle zu entfernen. Prüfen Sie regelmäßig auf Spiel und justieren Sie entsprechend mit den Scheiben. Scheibe $\varnothing 5 \times \varnothing 7 \times 0.1 \text{ mm}$ (HC450-S)



Hinweis: Die Madenschraube soll genau über der Abflachung liegen.

Zylinderkopfschraube
M3x10mm (HC056-S)

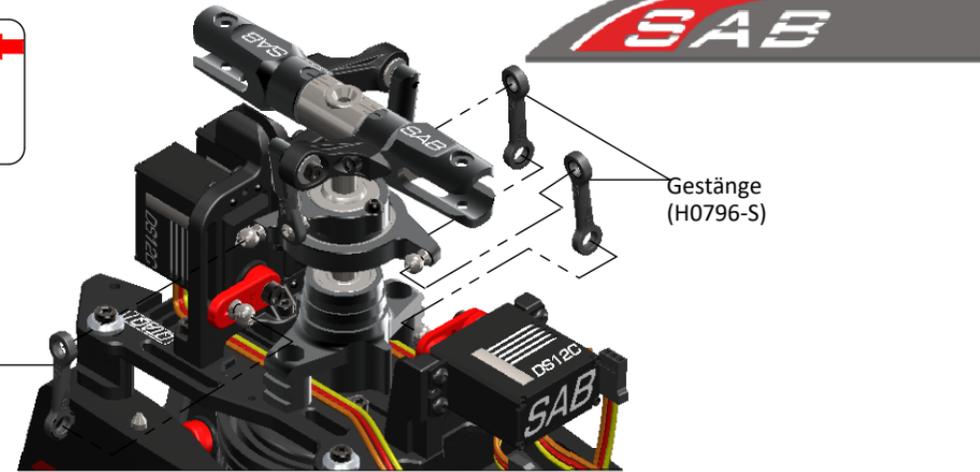


Kabel nicht quetschen!

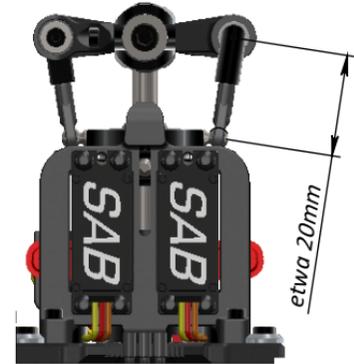
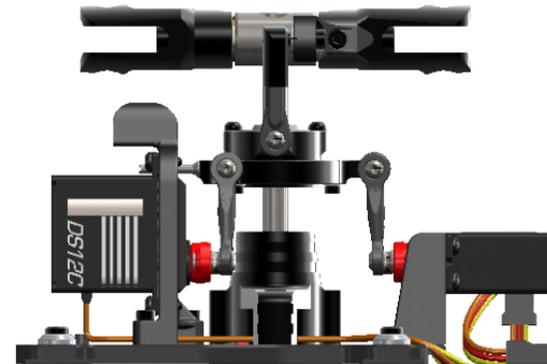
Hinweis:
Beide Einbau-
richtungen
möglich.



Gestänge
(H0796-S)



Gestänge
(H0796-S)

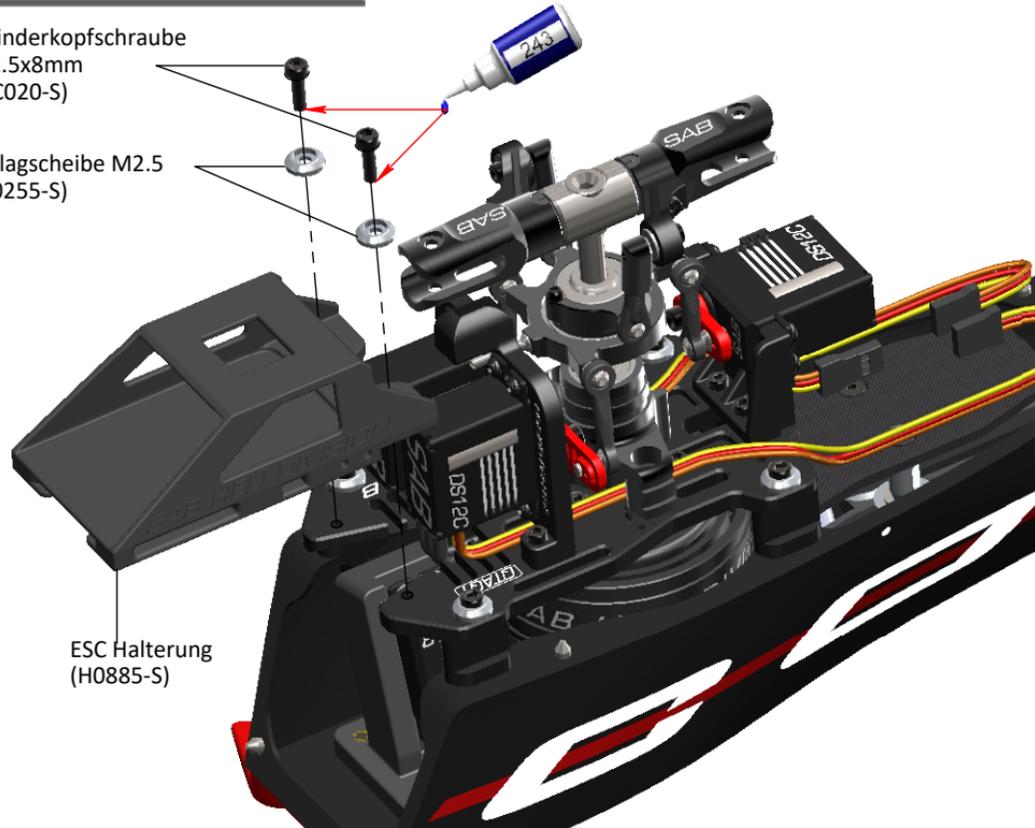


etwa 20mm

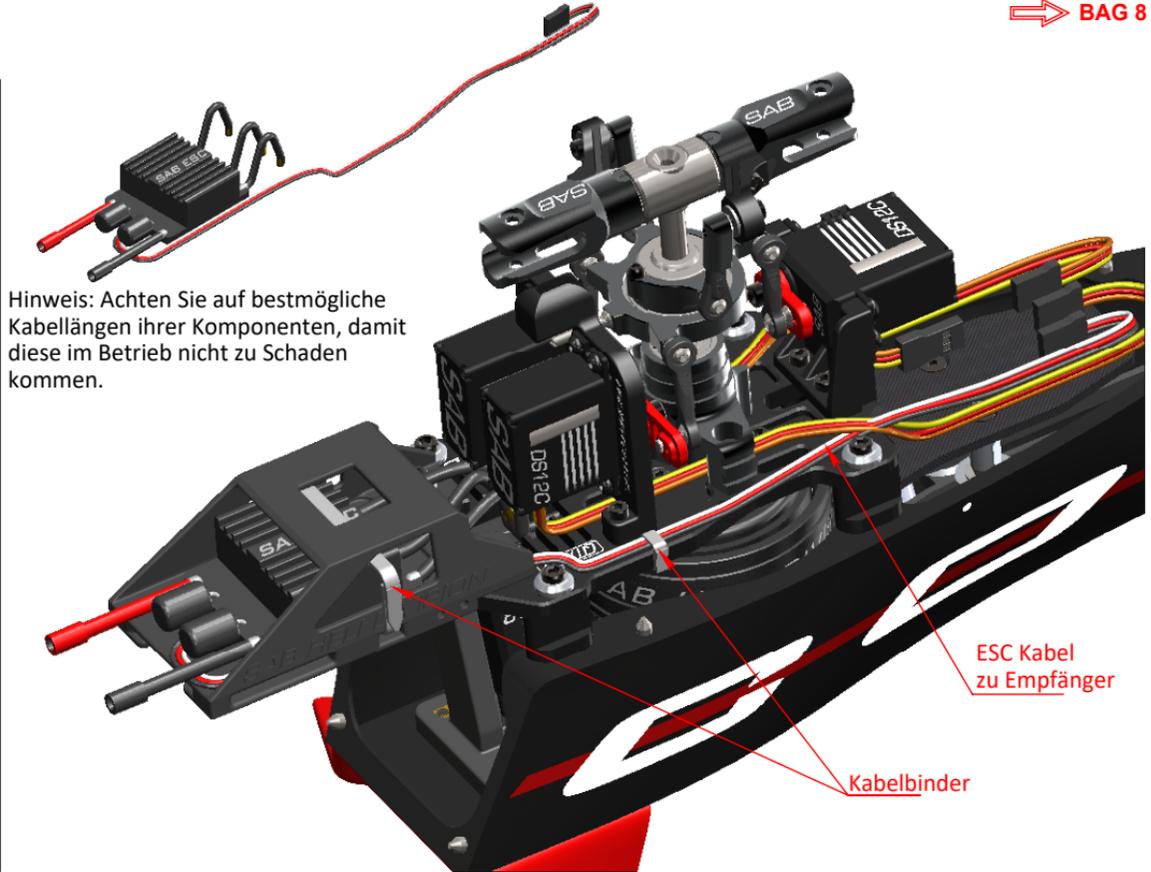


Zylinderkopfschraube
M2.5x8mm
(HC020-S)

Beilagscheibe M2.5
(H0255-S)



ESC Halterung
(H0885-S)

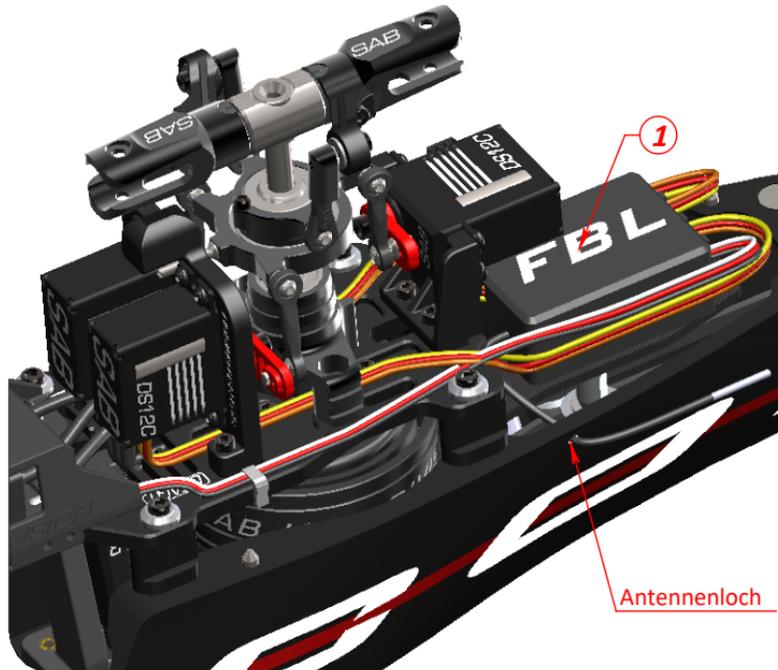


Hinweis: Achten Sie auf bestmögliche Kabellängen ihrer Komponenten, damit diese im Betrieb nicht zu Schaden kommen.

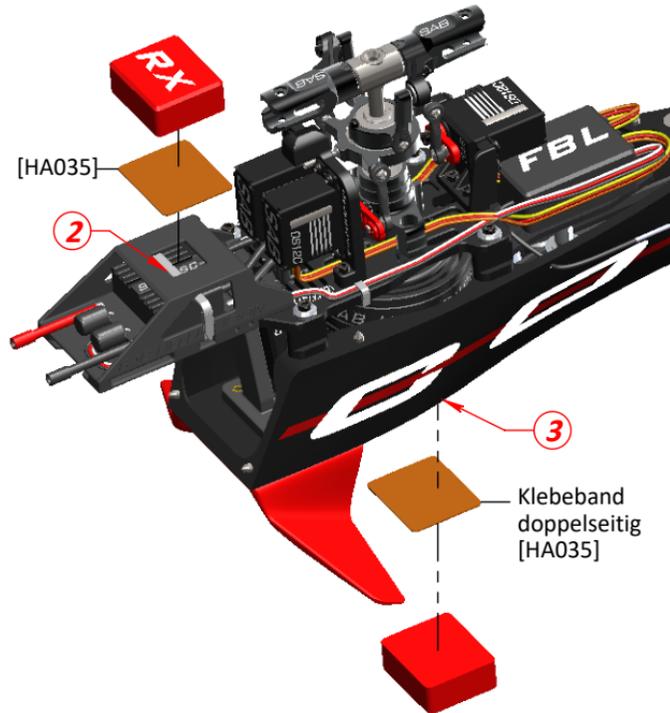
ESC Kabel
zu Empfänger

Kabelbinder

Wir empfehlen ein Mini Flybarless (FBL) System zu verwenden. Dadurch können die Kabel einfacher verlegt werden. Position 1 eignet sich am besten. Die Steckverbindungen sollten mit Klebeband oder Heißkleber gegen Lösen gesichert werden.



Position 2 oder 3 eignet sich für den Empfänger. Position 2 ist für Futaba oder Spektrum Satelliten geeignet. Position 3 ist nur für Spektrum Satelliten geeignet. Fig 1 und 2 zeigen Einbaubeispiele.

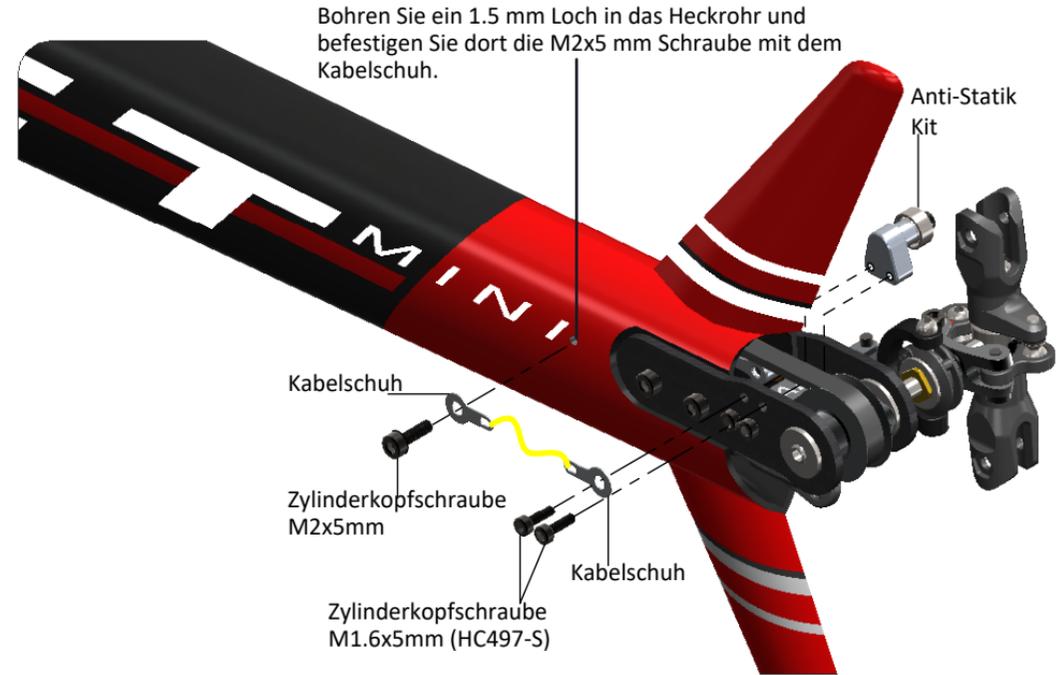
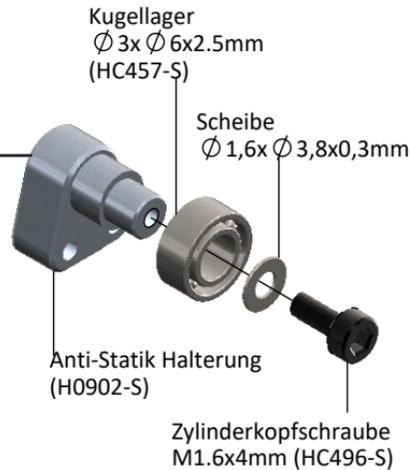
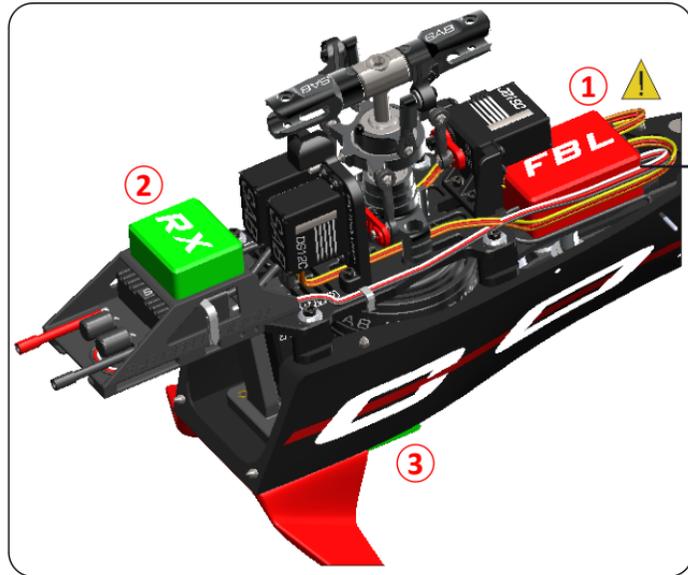




Die Verwendung des Anti-Statik Kits ist besonders wichtig, wenn der Empfänger in Zone 1 angebracht ist. Zone 2 und 3 hat sich hingegen als sicher herausgestellt und in unseren Tests zu keinen Fehlfunktionen geführt.

Die Heckrotorgruppe mit dem Heckrohr zu verbinden unterdrückt statische Entladungen.

Bitte folgen Sie den folgenden Anweisungen:

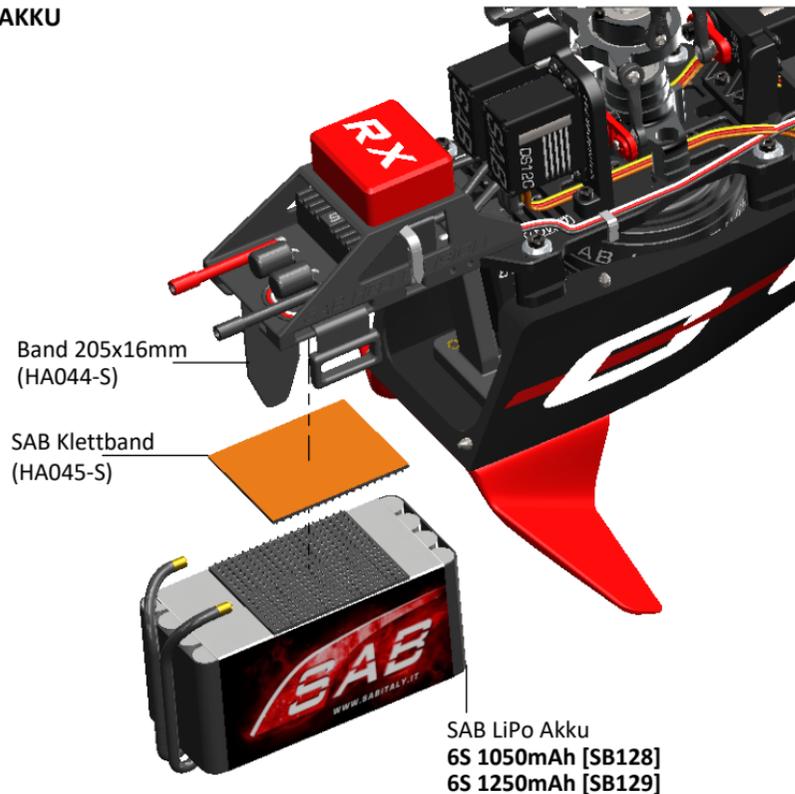


Prüfen Sie nach dem Zusammenbau mit einem Spannungsmessgerät, ob Sie Durchgang zwischen der Hauptrotorwelle und dem Kugellager am Heckrotor haben. Wenn Sie einen Durchgang messen, ist das Kit korrekt angebracht worden.

Es ist außerdem ratsam ein Anti-Statik Spray oder WD40 alle 20 Flüge auf den Heckriemen zu sprühen. Dies hilft die statischen Entladungen zu vermindern.



AKKU



SAB LiPo Akku
6S 1050mAh [SB128]
6S 1250mAh [SB129]

Haube / Rumpf

Der miniCOMET verwendet ein magnetisches Verschlusssystem.
Bringen Sie die Haube zuerst an der Unterseite an.

Heben Sie die Haube an den roten Pfeilen wieder an, um sie zu demontieren. Der QR Code führt zu einem Demonstrationsvideo. (<https://www.youtube.com/watch?v=u6lrlRWP8nc>)



ERSTFLUG-KONTROLLE

- * Prüfen Sie alle Kabel. Die Stecker müssen fest sitzen.
- * Stellen Sie Ihr FBL System und Ihren Sender korrekt ein.
- * Prüfen Sie alle Funktionen ohne montierte Haupt- und Heckrotorblätter.
- * Stellen Sie die gewünschte Drehzahl ein.

Dafür entnehmen Sie die richtigen Werte der folgenden Tabelle:

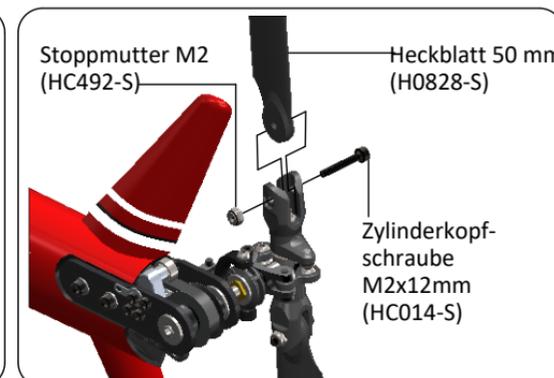
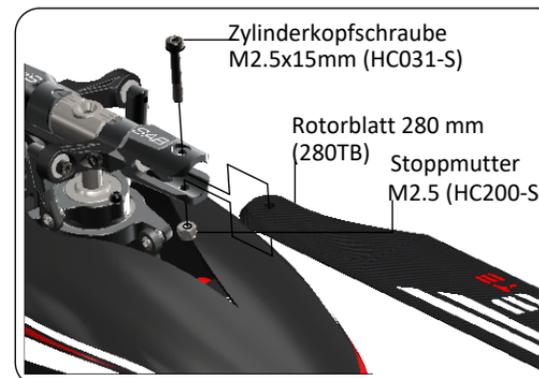
ESC Setup				
<i>SAB ESC Gaswerte (Gov. Modus)</i>				
	60%	75%	85%	
Competition Motor (HE015)	rpm	3500	4500	5000

*Setup Haupt- und Heckrotorempfindlichkeit:

Referenzwert 3D Flug				
<i>Hauptrotor rpm</i>	<i>3500rpm</i>	<i>4500rpm</i>	<i>5000rpm</i>	
Hauptrotor	60	50	40	
Heckrotor	50	40	35	

Referenzwert Speedflug	
<i>Hauptrotor rpm</i>	<i>5000rpm</i>
Hauptrotor	35
Heckrotor	30

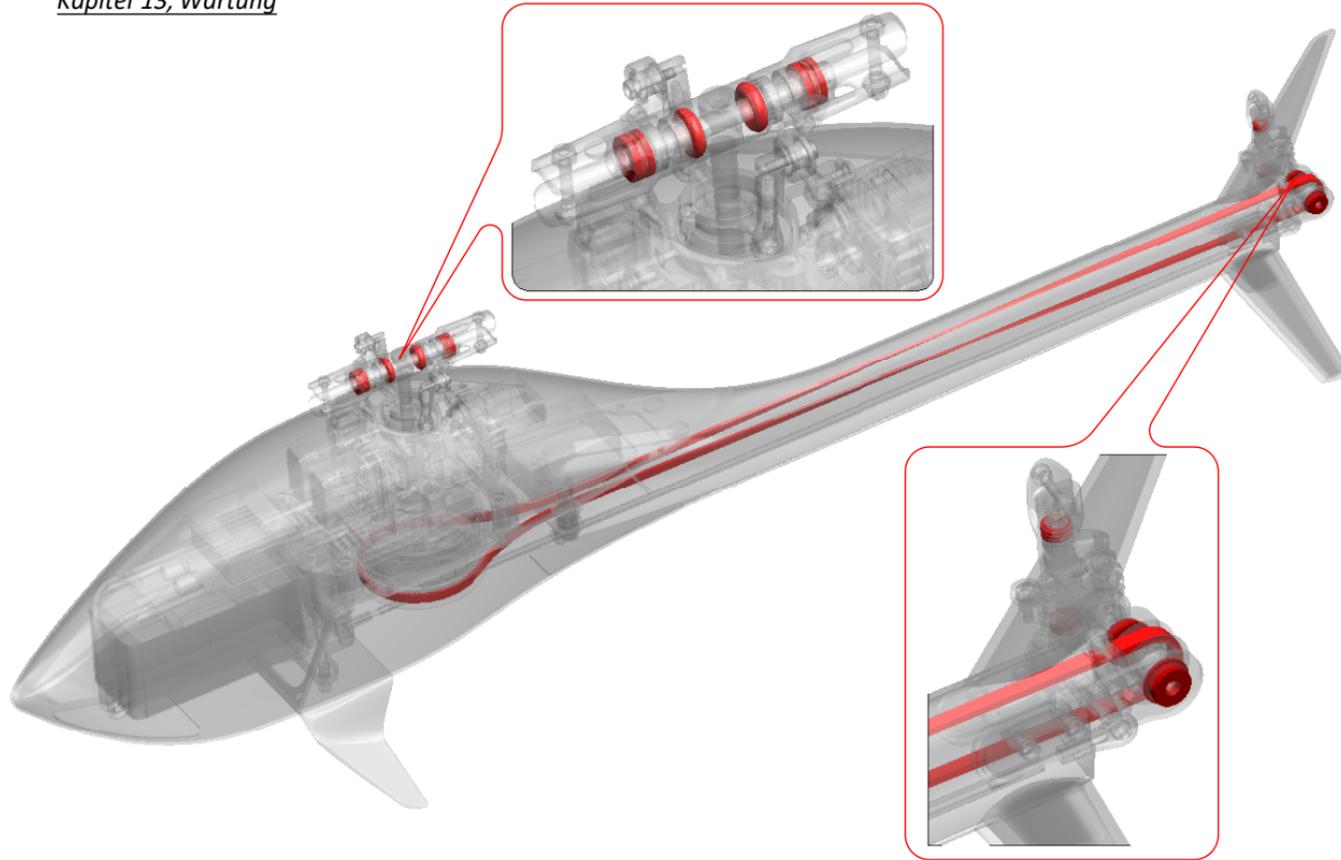
- *Montieren Sie die Rotorblätter. (Fig.1 und Fig.2)
- Entfernen Sie die beiden Schutzfolien auf dem Rotorblatt!



- *Prüfen Sie den zyklischen und kollektiven Pitch. Für 3D empfiehlt sich +/- 13° für Speedflug +15°/-11°.
- *Prüfen Sie den Blattspurlauf.
- *Der Erstflug sollte mit moderater Drehzahl durchgeführt werden (3000 rpm). Prüfen Sie nach dem Erstflug Ihren Hubschrauber. Alle Schrauben und Muttern dürfen sich nicht lösen. Nachziehen falls nötig.

FLUGBETRIEB

Es ist wichtig das Modell gründlich nach 2-3 Flügen zu prüfen. Prüfen Sie alle Schrauben, Muttern, Gestänge, Kugelpfannen etc. Sollte das Modell seltsame Betriebsgeräusche von sich geben, liegt dies meistens am falsch eingestellten Riemen. Prüfen Sie diesen und stellen Sie den Riemen nach.



- * Am Goblin miniComet sollten folgende Stellen regelmäßig geprüft werden:
 - Heckriemen
 - O-Ring Dämpfer

- * Die meistbelasteten Lager sind definitiv die Lager am Heck und die Drucklager. Prüfen Sie diese regelmäßig. Alle anderen Teile stellen sich als unempfindlich heraus.

- * Die Lebenserwartung der Bauteile hängt stark mit dem Flugstil zusammen. Alle Teile sollten im Mittel alle 20 Flüge geprüft werden. In manchen Fällen können erste Verschleißerscheinungen nach 100 Flügen auftreten.

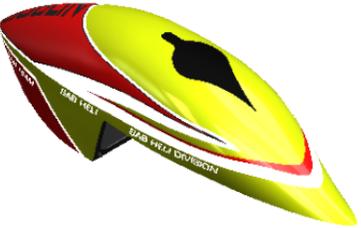
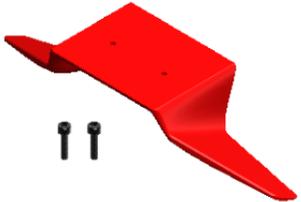
- * Schmieren Sie alle beweglichen Teile regelmäßig: Dämpfung, Haupt- und Heckrotorwelle und Teile wie die Taumelscheibe.

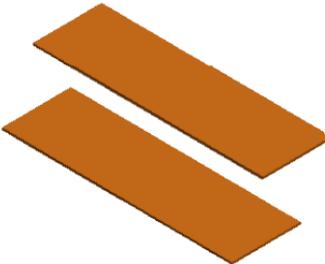
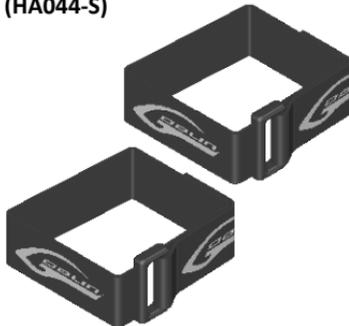
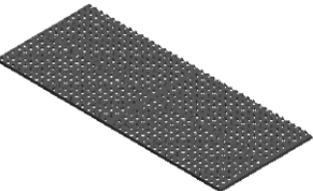
- * Um die Betriebssicherheit zu gewährleisten, sollten folgende Teile nach jedem Flug kurz überprüft werden:
 - Angemessene Riemenspannung
 - Alle Schrauben und Muttern sind fest.

Die Ersatzteilebezeichnungen sind in Originalsprache verblieben und entsprechen dem Herstellerkatalog. Bitte richten Sie sich nach den Artikelnummern.

<p>Washer $\varnothing 7 \times \varnothing 8,7 \times 0,5\text{mm}$ (H0062-S)</p>  <p>- 4 x Washer $\varnothing 7 \times \varnothing 8,7 \times 0,5\text{mm}$.</p>	<p>Spacer $\varnothing 4 \times \varnothing 6,9 \times 0,4\text{mm}$ (H0219-S)</p>  <p>- 2 x Spacer $\varnothing 4 \times \varnothing 6,9 \times 0,4\text{mm}$.</p>	<p>Washer $\varnothing 2,5 \times \varnothing 4,5 \times 0,5\text{mm}$ (H0566-S)</p>  <p>- 10 x Washer $\varnothing 2,5 \times \varnothing 4,5 \times 0,5\text{mm}$.</p>	<p>Tail Hub (H0771-S)</p>  <p>- 1 x Tail Hub. - 2 x Washer $\varnothing 2,5 \times \varnothing 4,5 \times 0,5\text{mm}$. - 2 x Socket Head Screw M2x5mm. - 1 x Set Screw M3x4mm.</p>	<p>Tail Pitch Slider (H0775-S)</p>  <p>- 1 x Tail Pitch Slider Assembled.</p>	<p>Tail Arm (H0777-S)</p>  <p>- 2 x Tail Arm. - 2 x Bushing $\varnothing 2 \times \varnothing 3 \times 3\text{mm}$.</p>
<p>Bell Crank Support (H0778-S)</p>  <p>- 1 x Bell Crank Support. - 4 x Socket Head Cap M1.6x5mm.</p>	<p>Plastic Ball Link (H0779-S)</p>  <p>- 5 x Uniball Arm.</p>	<p>Tail Pin (H0781-S)</p>  <p>- 2 x Tail Pin.</p>	<p>Tail Pulley 19T (H0782-19-S)</p>  <p>- 1 x Tail Pulley 19T Assembled. - 1 x Set Screw M2.5x4mm.</p>	<p>Main Shaft (H0784-S)</p>  <p>- 1 x Main Shaft. - 1 x Main Hub.</p>	<p>Main Blade Grip (H0785-S)</p>  <p>- 1 x Main Blade Grip. - 1 x Ball Bearing $\varnothing 4 \times \varnothing 9 \times 2,5\text{mm}$. - 1 x Thrust Bearing $\varnothing 4 \times \varnothing 9 \times 4\text{mm}$. - 1 x Socket Head Cap M2x6mm. - 1 x Socket Head Cap M3x6mm.</p>

<p>Swashplate (H0788-S)</p>  <p>- 1 x Swashplate SET.</p>	<p>Uniball M2xØ4xH3 (H0789-S)</p>  <p>- 5 x Uniball M2xØ4xH3. - 1 x Uniball M2xØ3H13.</p>	<p>Spindle (H0792-S)</p>  <p>- 1 x Spindle. - 2 x Socket Head Cap M3x6mm.</p>	<p>Shim Ø4.5xØ5.9x0.3 (H0794-S)</p>  <p>- 10 x Shim Ø4.5xØ5.9x0.3mm.</p>	<p>Blade Grip Arm Plastic (H0795-S)</p>  <p>- 1 x Blade Grip Arm Plastic. - 1 x DFC Arm. - 1 x Plastic Ball Link. - 2 x Flanged Bearing Ø2xØ5x2.5. - 1 x Socket Head Cap M2x8mm. - 1 x Socket Head Cap M2x5mm.</p>	<p>Servo Linkage (H0796-S)</p>  <p>- 3 x Servos Linkage.</p>
<p>Bell Crank Clever (H0797-S)</p>  <p>- 1 x Bell Crank Clever. - 1 x Bushing Ø2xØ3 x 3mm. - 1 x Uniball M2xØ4xH3. - 2 x Tail Pin. - 2 x Flanged Bearing Ø2xØ5x2.5. - 1 x Socket Head Cap M2x12mm. - 1 x Shim Ø2.1 x Ø3.6 x 0.2mm.</p>	<p>Tail Blade Grip (H0798-S)</p>  <p>- 2 x Tail Blade Grip. - 4 x Bearing Ø3 x Ø6 x 2mm. - 2 x Thrust Bearing Ø3xØ6x2.8mm. - 2 x Shim Ø4.5xØ5.9x0.3. - 2 x Washer Ø2.5xØ4.5 x 0.5mm. - 2 x Socket Head Cap M2x5mm.</p>	<p>Front Servo Support (H0819-S)</p>  <p>- 1 x Front Servo Support. - 1 x Rear Servo Support - 2 x Socket Cap Screws M2x6. - 2 x Socket Cap Screws M2x8.</p>	<p>Pulley 76T (H0820-S)</p>  <p>- 1 x Pulley 76T. - 1 x Button Cap Screws M2x4.</p>	<p>Bearing Support (H0837-S)</p>  <p>- 1 x Bearing Support. - 2 x Bearing Ø4.765xØ12.7x4.987mm.</p>	<p>Feeder (H0839-S)</p>  <p>- 1 x Feeder. - 1 x Feeder Damper. - 1 x Set Screw M3x4mm.</p>

<p>Tail Shaft (H0842-S)</p>  <p>- 1 x Tail Shaft. - 1 x Set Screw M2.5x4mm. - 1 x Set Screw M3x4mm.</p>	<p>Tail Belt Guide (H0872-S)</p>  <p>- 2 x Tail Belt Support. - 2 x Tail Belt Ilder. - 1 x Carbon Rod Support. - 4 x Flanged Bearing $\varnothing 4 \times \varnothing 7 \times 2.5 \text{mm}$. - 2 x Head Cap Screw M2.5x8. - 2 x Flat Cap Screw M2.5x5.</p>	<p>Main Plate (H0873-S)</p>  <p>- 1 x Main Plate. - 2 x Nylon Nut M3.</p>	<p>ESC Support (H0885-S)</p>  <p>- 1 x ESC Support. - 2 x Finishing Washer M2.5. - 2 x Head Cap Screw M2.5x8.</p>	<p>Tail Servo Support (H0886-S)</p>  <p>- 1 x Tail Servo Support. - 2 x Head Cap Screw M2.5x10.</p>	<p>Tail Locking Element Goblin Minicomet (H0910-S)</p>  <p>- 2 x Locking Element. - 2 x Double Side-Tape. - 4 x Head Cap Screw M2x6. - 4 x Washer $\varnothing 2.5 \times \varnothing 4.5 \times 0.5$.</p>
<p>Boom Yellow/Red Goblin Minicomet (H0919-S)</p>  <p>- 1 x Boom Yellow/Red.</p>	<p>Canopy Yellow/Red Goblin Minicomet (H0920-S)</p>  <p>- 1 x Canopy Yellow/Red.</p>	<p>Boom Black/Red Goblin Minicomet (H0921-S)</p>  <p>- 1 x Boom Black/Red.</p>	<p>Canopy Black/Red Goblin Minicomet (H0922-S)</p>  <p>- 1 x Canopy Black/Red.</p>	<p>Red Fin Minicomet (H0923-S)</p>  <p>- 1 x Red Fin MiniComet.</p>	<p>Red Landing Gear Minicomet (H0924-S)</p>  <p>- 1 x Red Landing Gear. - 2 x Head Cap Screw M2.5x10.</p>

<p>Tail Side Plate Minicomet (H0926-S)</p>  <p>- 1 x Left Side Plate. - 1 x Right Side Plate. - 2 x Flanged Bearing $\varnothing 3x \varnothing 8x3$.</p>	<p>FBL Support (H0927-S)</p>  <p>- 1 x PBL Support. - 2 x Finishing Washer M2.5. - 2 x Head Cap Screws M2.5x8.</p>	<p>Tail Blade 50mm (H0828-S)</p>  <p>- 2 x Tail Blade 50mm.</p>	<p>Main Blade 280mm [280TB]</p>  <p>- 2 x Main Blade 280mm.</p>	<p>Double Side Tape (HA035-S)</p>  <p>- 2 x Double Side Tape 30x100x1mm.</p>	<p>Strap 205x16mm (HA044-S)</p>  <p>- 2 x Strap 205x16mm.</p>
<p>Velcro Tape 36x100mm (HA045-S)</p>  <p>- 1 x Velcro Tape 36x100.</p>	<p>Foam Blade Holder (HA062-S)</p>  <p>- 1 x Foam Blade Holder.</p>	<p>Servo Horn (HA065-S)</p>  <p>- 4 x Servo Horn. - 4 x Servo Screws.</p>	<p>[HC001-S]</p>  <p>- 8 x Button Head Cap Screws M2x4mm.</p>	<p>[HC002-S]</p>  <p>- 8 x Socket Head Cap Screws M2x5mm.</p>	<p>[HC004-S]</p>  <p>- 8 x Socket Head Cap Screws M2x6mm.</p>

[HC008-S]


 - 8 x Socket Head Cap
Screws M2x8mm.

[HC014-S]


 - 8 x Socket Head Cap
Screws M2x12mm.

[HC020-S]


 - 8 x Socket Head Cap
Screws M2.5x8mm.

[HC022-S]


 - 8 x Socket Head Cap
Screws M2.5x10mm.

[HC031-S]


 - 5 x Socket Head Cap
Shoulder M2.5x15.

[HC033-S]


 - 4 x Socket Head Cap
Shoulder M2.5x19.
- 4 x Hex Nylon Nut M2.5.

[HC044-S]


 - 8 x Socket Head Cap
Screw M3x6mm.

[HC056-S]


 - 8 x Socket Head Cap
Screw M3x10mm.

[HC128-S]


 - 8 x Flat Head Cap
Screw M2.5x5mm.

[HC200-S]



- 10 x Nylon Nut M2.5.

[HC206-S]



- 10 x Nylon Nut M3.

[HC403-S]


 - 4 x Ball Bearing
Ø4xØ9x2.5mm.

[HC434-S]


 - 2 x Thrust Bearing
Ø4xØ9x4mm.

[HC448-S]


 - 2 x Thrust Bearing
Ø3xØ6x2,8mm.

<p>[HC450-S]</p>  <p>- 8 x Shims $\varnothing 5 \times \varnothing 7 \times 0,1 \text{mm}$.</p>	<p>[HC456-S]</p>  <p>- 4 x Flanged Bearing $\varnothing 2 \times \varnothing 5 \times 2,5 \text{mm}$.</p>	<p>[HC485-S]</p>  <p>- 4 x Flanged Bearing $\varnothing 3 \times \varnothing 8 \times 3 \text{mm}$.</p>	<p>[HC486-S]</p>  <p>- 2 x Flanged Bearing $\varnothing 4 \times \varnothing 7 \times 2,5 \text{mm}$.</p>	<p>[HC487-S]</p>  <p>- 4 x Ball Bearing $\varnothing 3 \times \varnothing 6 \times 2 \text{mm}$.</p>	<p>[HC488-S]</p>  <p>- 2 x Ball Bearing $\varnothing 4,765 \times \varnothing 12,7 \times 4,987$.</p>
<p>[HC490-S]</p>  <p>- 10 x Socket Self Tapping Screw M2.2 x 6mm.</p>	<p>[HC491-S]</p>  <p>- 1 x Tail Belt HTD 2M 850mm.</p>	<p>[HC492-S]</p>  <p>- 8 x Nylon Nut M2.</p>	<p>[HC497-S]</p>  <p>- 8 x Socket Head Cap Screw M1.6x5mm.</p>	<p>[HC499-S]</p>  <p>- 8 x Set Screws M2.5x4.</p>	<p>[HC500-S]</p>  <p>- 8 x Set Screws M3x4.</p>

<p>[HC501-S]</p>  <p>- 4 x Damper 70 Shore.</p>	<p>[HC502-S]</p>  <p>- 4 x Damper 90 Shore.</p>	<p>[HC504-S]</p>  <p>- 2 x Motor Seeger.</p>	<p>[HC508-S]</p>  <p>- 8 x Shims $\varnothing 2.1 \times \varnothing 3.6 \times 0.2\text{mm}$.</p>	<p>[HC512-S]</p>  <p>- 1 x Carbon Rod $\varnothing 2 \times \varnothing 3 \times 376\text{mm}$. - 1 x Carbon Rod Guide. - 2 x Linkage M2x22. - 2 x Uniball Arm.</p>	<p>[HE014-S]</p>  <p>- 1 x SAB Standard Motor.</p>
<p>[HE015-S]</p>  <p>- 1 x SAB Competition Motor.</p>	<p>[HE018-S]</p>  <p>- 1 x Cyclic Servo DS12C.</p>	<p>[HE019-S]</p>  <p>- 1 x Tail Servo DS12T.</p>	<p>[HE020-S]</p>  <p>- 1 x Gear Set Tail Servo DS12T.</p>	<p>[HE021-S]</p>  <p>- 1 x Gear Set Cyclic Servo DS12C.</p>	<p>[HE022-S]</p>  <p>- 1 x SAB ESC 60A V4.</p>

Prüfen Sie vor jedem Flug, dass keine Menschen oder Hindernisse in Ihrem Flugsektor sind.

Prüfen Sie Ihr Modell vor jedem Flug auf Flugtauglichkeit.

Fliegen Sie vorzugsweise nur in Gebieten, die für Modellflug gedacht sind.

Seien Sie sich dem Verletzungsrisiko der Rotorblätter stets bewusst.

Halten Sie immer ausreichend Abstand zu anderen Piloten und Zuschauern.

Meiden Sie Manöver, die auf das Publikum zugeflogen werden.

Halten Sie immer einen gesunden Abstand zum Modell.



GOBLIN miniComet

Release 1.0 - Juli 2017

WORLD DISTRIBUTION

www.goblin-helicopter.com

For sales inquiries, please email:

sales@goblin-helicopter.com

For info inquiries, please email:

support@goblin-helicopter.com

Attention: If you are a customer and have questions or need of assistance, please contact in a first time the Goblin retailer where you made the purchase.

SAB



WWW.GOBLIN-HELICOPTER.COM

SAB HELI DIVISION



SAB Heli Divison Distribution

Deutschland & Österreich

WORLD-OF-HELI

Inh. Jens Friedrich

Gerhart-Hauptmann-Str. 1 C

99189 Elxleben

Telefon: +49 (0) 36201 578835

Fax: +49 (0) 36201 395025

eMail : info@world-of-heli.de

Übersetzt von Pascal Richter in enger Zusammenarbeit mit World-of-Heli. ©World-of-Heli 2017

Der Übersetzer übernimmt keine Verantwortung und Haftung für Rechtschreib-, Übersetzungs- und andere etwaige Fehler.