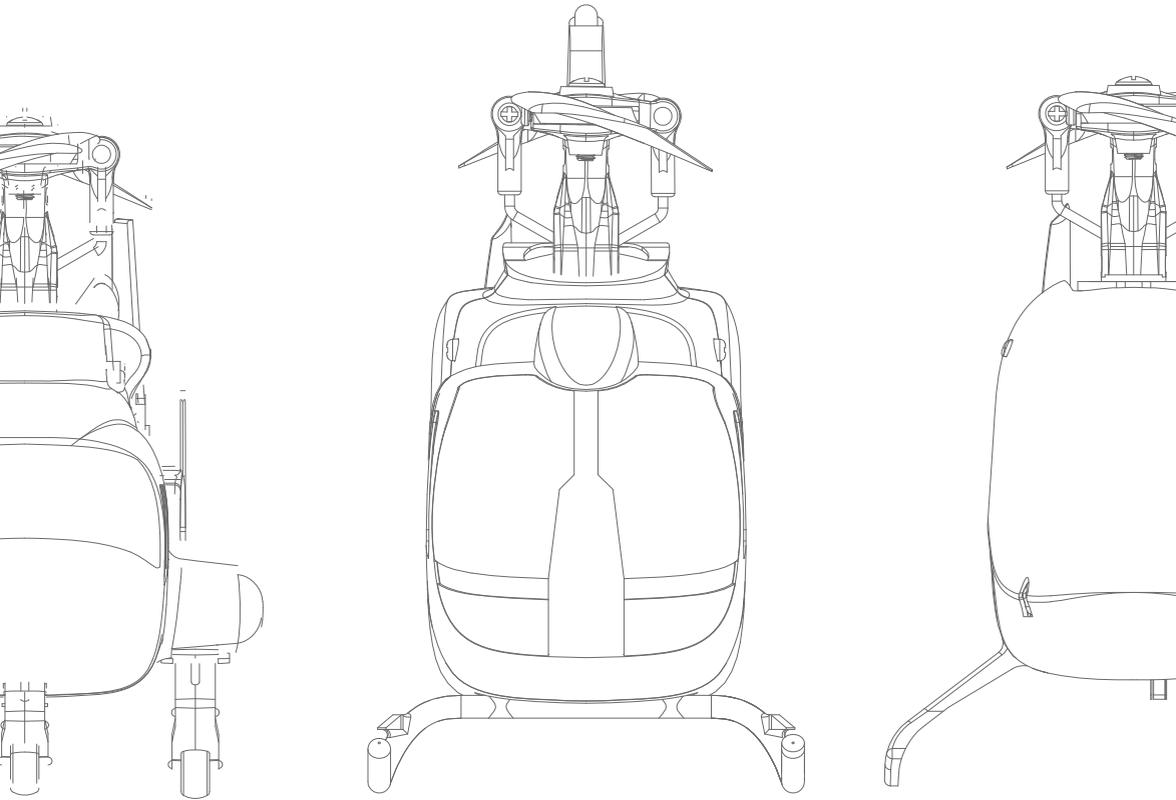


E sky[®]

150 V3 Helikopter

Betriebsanleitung



www.esky.de

Konformitätserklärung

Hiermit erklären wir, die freakware GmbH, Karl-Ferdinand-Braun-Str. 33, 50170 Kerpen, dass der ESKY 150V3 allen grundlegenden Anforderungen der Richtlinien 2014/30/EG und 2014/53/EG entspricht und die Konformität entsprechend folgender Normen bescheinigt wird:

**EN 300440-1 V1.6.1, EN 300440-2 V1.4.1 EN 301489-3 V1.6.1, EN 300489-1 V1.9.2 EN 55032:2015
EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013 EN55024:2010+A1:2015**

Das Produkt trägt die CE - Kennzeichnung:




Markus Schaack, Geschäftsführer
Kerpen, 23.07.2024

Contains FCC ID: 2AAB6-HK0002



This device complies with FCC Part 15 rules, subject to the following conditions: (1) This device may not cause harmful interference and (2) This device must accept all interference received, including interference that may cause undesired operation.

Sicherheitshinweise

Dieser Modellhubschrauber wird mit einer Funkfernsteuerung bedient. Durch fremde Funksignale kann die Steuerung gestört werden, was zu einem totalen Kontrollverlust führen kann! Fliege immer mit ausreichend Sicherheitsabstand und in einem abgetrennten Bereich.

Achtung

1. Unsachgemäßer Gebrauch des ESKY 150V3 kann zu Beschädigung oder Verlust des Modells führen. Dieses Fluggerät ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.
2. Das Modell darf nicht bei hoher Umgebungstemperatur gelagert oder geflogen werden.
3. Empfohlene Umgebungstemperatur: 5 - 35°C; Luftfeuchte: 20 - 80%
4. Halte alle Teile von Öfen, Heizgeräten, Klimaanlage und offenem Feuer fern.

Warnung

1. Halte beim Betrieb ausreichend Abstand zu Menschen und Menschenansammlungen, um schwere Unfälle zu vermeiden.
2. Verwende das Modell nicht in Nassräumen oder im Regen. Eindringende Feuchtigkeit könnte die elektrischen Bauteile zerstören und zu unerwartetem Verhalten führen.
3. Führe keine Änderungen, Tuningmaßnahmen oder Reparaturarbeiten am Modell durch.
4. Halte immer ausreichend Sicherheitsabstand zu den sich drehenden Teilen.
Verletzungsgefahr!

Inhalt

Technische Daten	2
Lieferumfang	3
Laden des Flugakkus	4
Checkliste	4
Einbau des Akkus	5
Steuerung (RTF Version) - Gas links (Mode 2)	7
Steuerung (RTF Version) - Gas rechts (Mode 1)	8
Barometrische Höhenkontrolle	9
Motorschalter	10
Binden	11
Warnung bei Unterspannung	11
Werkzeug	11
Ersatzteile (Allgemein)	11
Ersatzteile (Modellspezifisch)	12
Fehlerbehebung	14

Technische Daten (ESKY150EC)

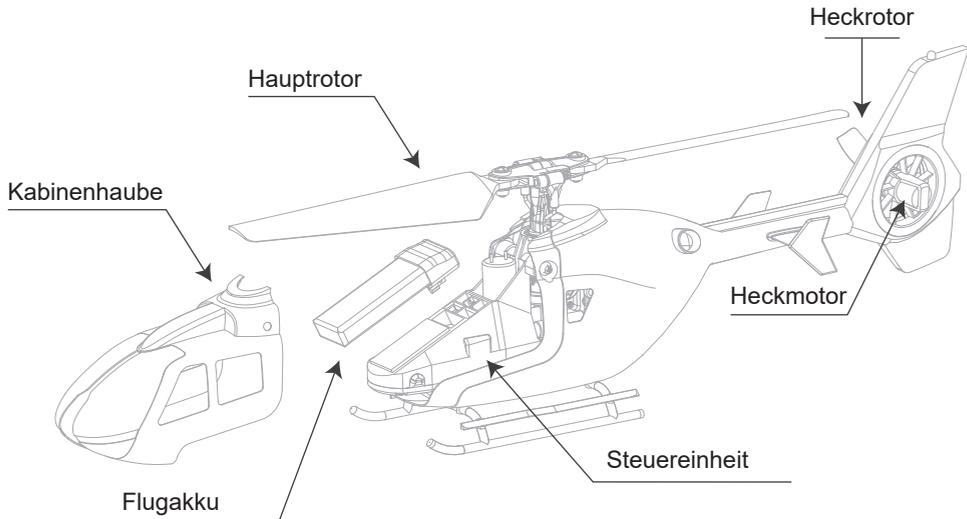
Länge	179mm	Heckrotor Durchmesser	38mm
Höhe	68mm	Abfluggewicht	37g
Hauptrotor Durchmesser	168mm	Flugzeit (ca.)	5 Minuten

Technische Daten (ESKY150V3)

Länge	179mm	Heckrotor Durchmesser	44mm
Höhe	62mm	Abfluggewicht	36g
Hauptrotor Durchmesser	168mm	Flugzeit (ca.)	6 Minuten

Technische Daten (ESKY150BL)

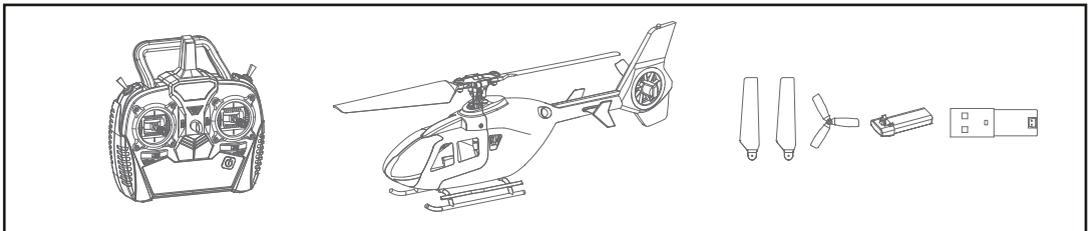
Länge	186mm	Heckrotor Durchmesser	42mm
Höhe	59mm	Abfluggewicht	36g
Hauptrotor Durchmesser	168mm	Flugzeit (ca.)	6 Minuten



Lieferumfang (ESKY150EC)

1 x ESKY 150 EC Helikopter
1 x 150mAh 1S 3.7V Li-Po Akku
1 x USB 1S Li-Po Ladegerät

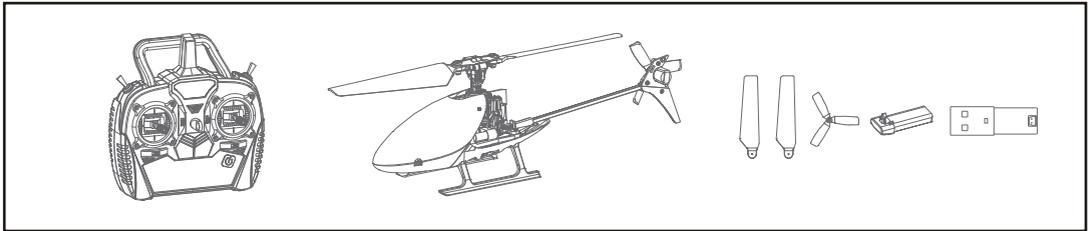
1 x MINI 6X 2.4Ghz Fernsteuerung
2 x Hauptrotorblatt
1 x Heckrotorblatt



Lieferumfang (ESKY150V3)

1 x ESKY 150 V3 Helikopter
1 x 150mAh 1S 3.7V Li-Po Akku
1 x USB 1S Li-Po Ladegerät

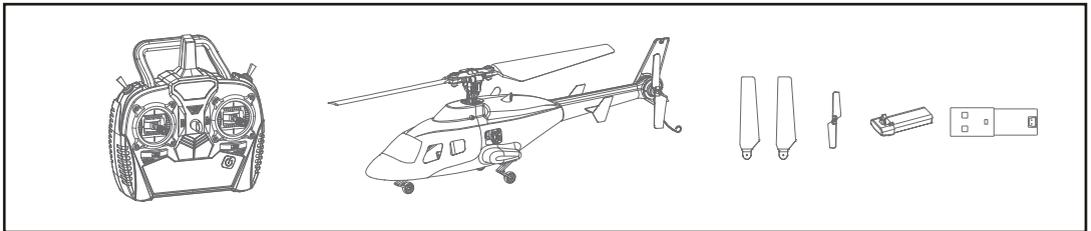
1 x MINI 6X 2.4Ghz Fernsteuerung
2 x Hauptrotorblatt
1 x Heckrotorblatt



Lieferumfang (ESKY150BL)

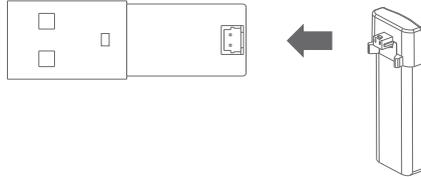
1 x ESKY 150 BL Helikopter
1 x 150mAh 1S 3.7V Li-Po Akku
1 x USB 1S Li-Po Ladegerät

1 x MINI 6X 2.4Ghz Fernsteuerung
2 x Hauptrotorblatt
1 x Heckrotorblatt



Laden des Flugakkus

- 1) Stecke den Antriebsakku in das USB Ladegerät
- 2) Stecke das Ladegerät in einen freien USB Port am Computer, in ein USB Netzteil oder eine USB Powerbank. Die rote LED leuchtet auf, während der Ladevorgang läuft.
- 3) Wenn der Akku vollständig geladen wurde, leuchtet die LED grün.



Checkliste

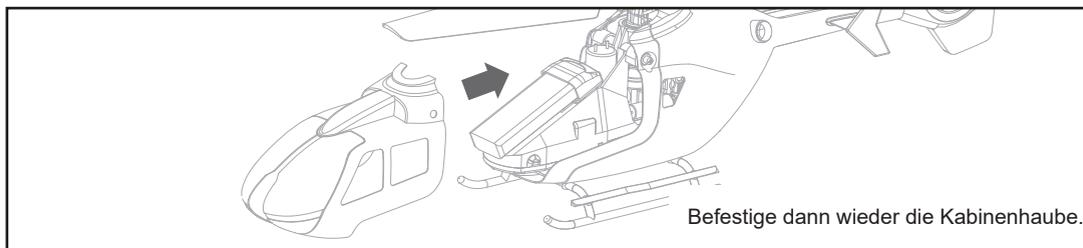
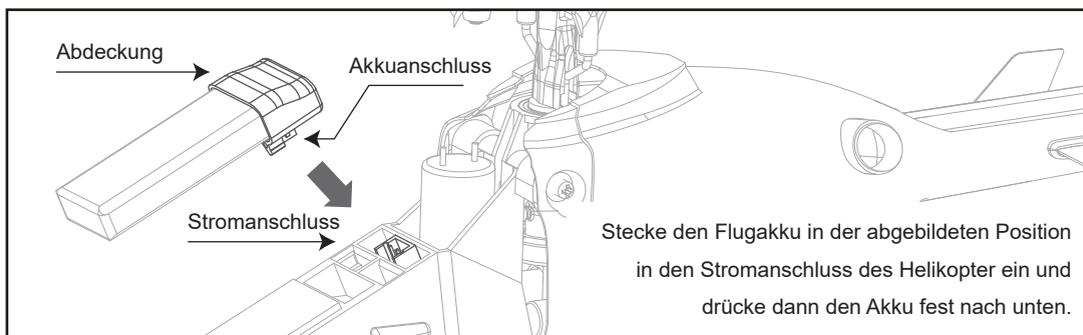
- Schalte immer zuerst die Fernsteuerung ein. Der Motorschalter muss auf dem ROTEN Punkt stehen.**
(Die Fernsteuerung benötigt 4 x AA Alkaline Batterien zum Betrieb!)
- Entferne die Kabinenhaube.**
- Stecke den Flugakku ein und befestige ihn gut, indem Du ihn nach unten auf den Rumpf drückst.**
- Stelle den Helikopter auf einer ebenen Fläche ab und warte, bis das System initialisiert hat.**
- Setze die Kabinenhaube auf.**
- Stelle den Gashebel an der Fernsteuerung auf die unterste Position. Bewege dann den Motorschalter auf die Position mit dem GRÜNEN Punkt. Jetzt dreht der Hauptrotor mit niedriger Drehzahl.**
- Gib langsam Gas und fliege mit dem Helikopter.**
- Sobald die grüne LED langsam zu blinken anfängt, ist es Zeit zu landen. Der Akku ist jetzt fast leer!**
- Schalte den Motorschalter zurück auf den ROTEN Punkt, um den Motor zu stoppen.**
- Entferne die Kabinenhaube und stecke den Akku wieder ab.**
- Schalte zuletzt die Fernsteuerung aus.**

Hinweis: Stelle nach jedem Flug sicher, dass der Motorschalter in der ROTEN Position steht.

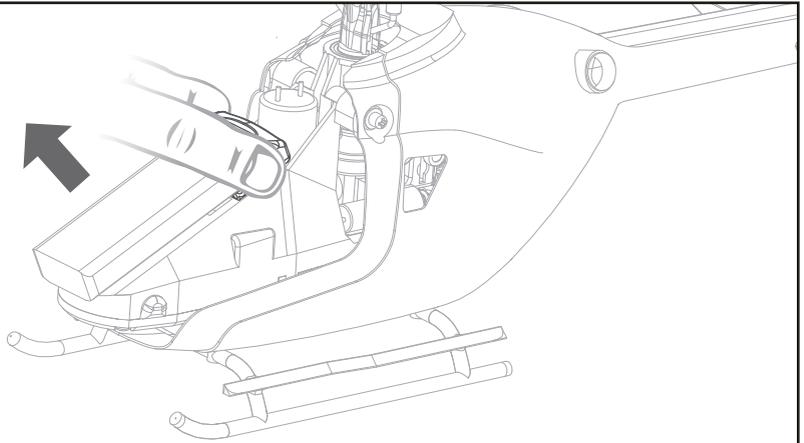
Lass den Helikopter vor dem Flug immer vollständig initialisieren. Der Vorgang dauert ca. 10 Sekunden.

Sobald die Initialisierung abgeschlossen ist, wechselt die blaue LED von blinkend zu dauerhaft leuchtend.

Einbau des Akkus

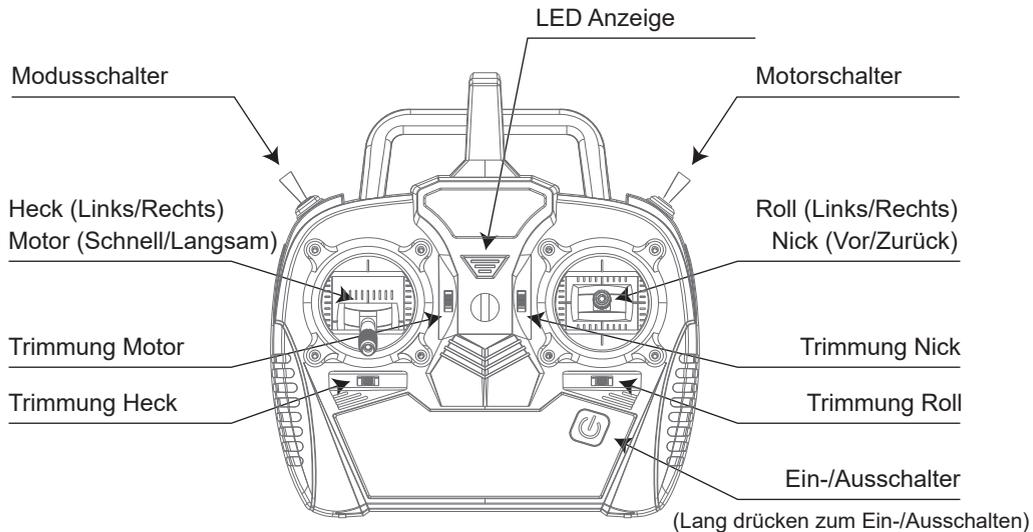


Entfernen des Akkus

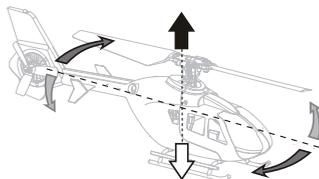


Halte zum Entfernen des Akkus die Akkuabdeckung links und rechts fest und ziehe den Akku senkrecht nach oben heraus. Verdrehe den Akku nicht und ziehe ihn nicht in seitliche Richtung heraus, um eine Beschädigung des Akkusteckers oder des Stromanschlusses am Helikopter zu vermeiden.

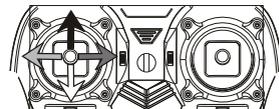
Steuerung (RTF Version) - Gas links (Mode 2)



Kontrolle des Modells

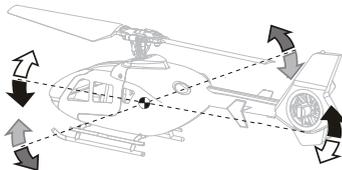


Mode 2

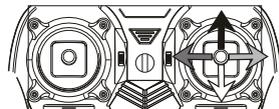


Schiebe den linken Knüppel vor um zu steigen, ziehe ihn zurück für den Sinkflug.

Bewege den linken Knüppel nach rechts/links, um das Modell auf der Hochachse im/gegen den Uhrzeigersinn zu drehen.

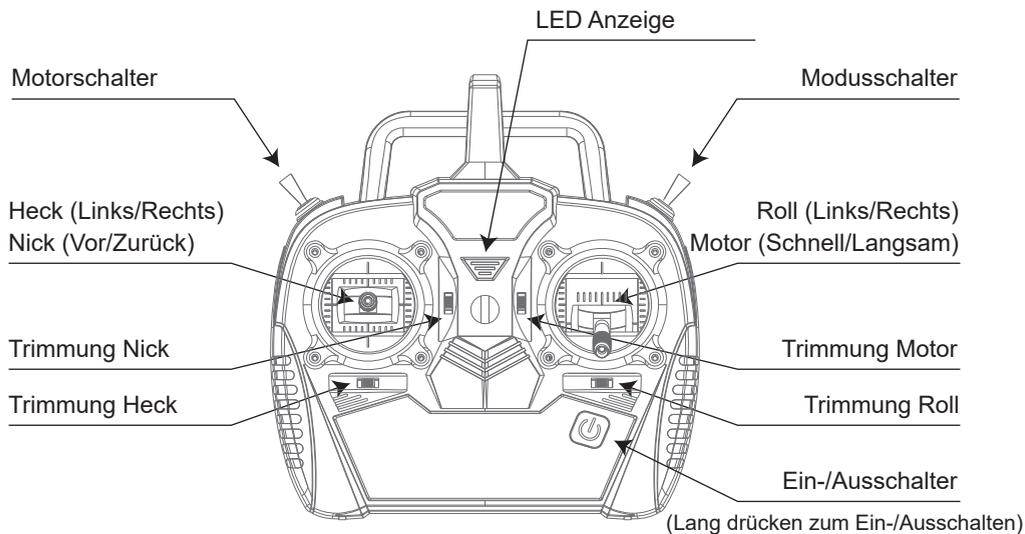


Mode 2

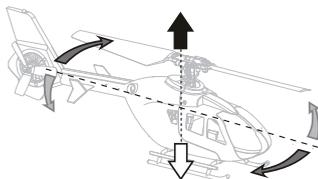


Drücke den rechten Knüppel vor, damit das Modell Fahrt aufnimmt. Ziehe den Knüppel zurück, damit das Modell die Nase hoch nimmt und abbremst oder rückwärts fliegt. Bewege den rechten Knüppel nach rechts/links, um das Modell auf der Längsachse nach rechts/links zu rollen und somit seitwärts zu fliegen.

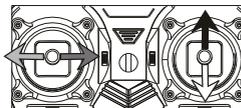
Steuerung (RTF Version) - Gas rechts (Mode 1)



Kontrolle des Modells

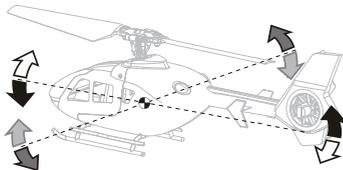


Mode 1

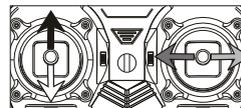


Schiebe den rechten Knüppel vor um zu steigen, ziehe ihn zurück für den Sinkflug.

Bewege den linken Knüppel nach rechts/links, um das Modell auf der Hochachse im/gegen den Uhrzeigersinn zu drehen.



Mode 1



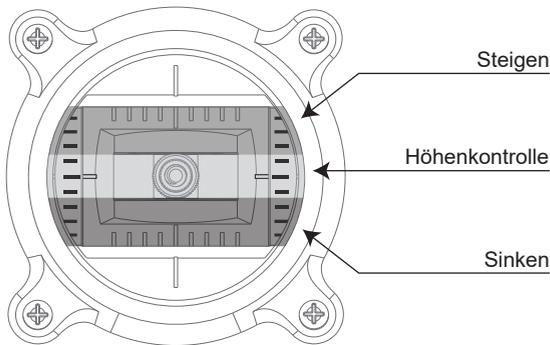
Drücke den linken Knüppel vor, damit das Modell Fahrt aufnimmt. Ziehe den Knüppel zurück, damit das Modell die Nase hoch nimmt und abbremst oder rückwärts fliegt. Bewege den rechten Knüppel nach rechts/links, um das Modell auf der Längsachse nach rechts/links zu rollen und somit seitwärts zu fliegen.

Barometrische Höhenkontrolle

Schalte den Modusschalter auf LO, um die Höhenkontrolle zu aktivieren.

Dieser Modus eignet sich besonders für Anfänger und den Flug in Innenräumen.

1. Schalte den Motorschalter auf GRÜN und schiebe den Gashebel langsam nach vorne. Der Helikopter hebt ab und hält die Höhe.
2. Wenn sich der Gashebel im Bereich der Steigzone befindet, fliegt der Heli nach oben. Die BLAUE LED ist hierbei aus.
3. Halte den Gashebel im Bereich der Höhenkontrolle (Mitte), dann hält der Heli die aktuelle Höhe selbständig. Die BLAUE LED leuchtet hier dauerhaft.
4. Wenn Du den Gashebel nach unten ziehst, sinkt der Heli. Die BLAUE LED ist hier aus.



5. Zum Landen, bringe den Gasknüttel in die niedrigste Position und warte bis der Heli am Boden aufsetzt.
6. Stelle dann den Motorschalter zurück auf die ROTE Position, um die Motoren abzuschalten.

Hinweis: Der Motorschalter muss zuerst von ROT auf GRÜN geschaltet werden, bevor Du den Gashebel nach vorne schieben kannst, um den Heli abheben zu lassen!

Schalte immer den Motorschalter zurück auf den ROTEN Punkt, um die Motoren zu stoppen!

Schalte den Modusschalter auf HI, um die Höhenkontrolle abzuschalten.

Dieser Modus wird nur erfahrenen Piloten empfohlen!

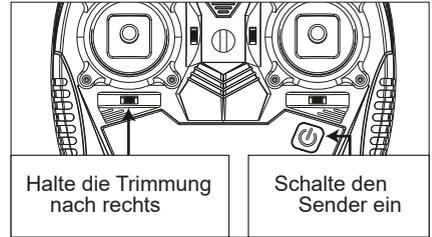
1. Schalte den Motorschalter auf GRÜN und schiebe den Gashebel langsam nach vorne. Der Helikopter hebt ab, der Pilot muss über den Gashebel die Höhe selbst kontrollieren.
2. Die Roll-, Nick- und Heckfunktion sind in diesem Modus reaktiver und der Heli kann zügig bewegt werden.
3. Die Fernsteuerung gibt einen kurzen Signalton aus, wenn der HI Modus aktiviert wird!

Motorschalter

Der Motorschalter wird verwendet, um den Motor schnell abzuschalten, wenn der Hubschrauber außer Kontrolle gerät. Der Motor hört sofort auf, sich zu drehen, und der Gashebel wird deaktiviert, wenn der Motorschalter in die Position mit dem ROTEN Punkt geschaltet wird. Wenn der Motorschalter auf dem GRÜNEN Punkt steht, dreht der Motor mit niedriger Leerlaufdrehzahl. Der Gashebel muss hier ebenfalls in die niedrigste Position bewegt werden, um die Gassteuerung freizugeben. Solange der Gashebel höher steht, bleibt die Steuerung gesperrt und der Motor dreht nur im niedrigen Leerlaufbereich.

Binden

- 1) Lass den Fernsteuersender ausgeschaltet, schalte nur den Helikopter ein. Die grüne LED blinkt schnell.
- 2) Drücke und halte die Hecktrimmung am Fernsteuersender nach rechts. Drücke und halte den Einschaltknopf.
- 3) Sobald die grüne LED am Helikopter dauerhaft leuchtet, lass die Trimmung und den Schalter los. Jetzt ist das Modell an den Fernsteuersender gebunden.



Das Binden ist im Auslieferungszustand bereits durchgeführt!

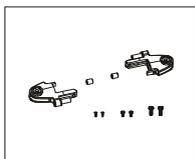
Warnung bei Unterspannung

Die LED (Blau) blinkt langsam, wenn die Spannung der Senderbatterien niedrig ist. Tausche die Batterien so schnell wie möglich aus, um einen Ausfall im Betrieb zu verhindern. Wenn die LED während des Fluges langsam in blauer Farbe blinkt und die Fernsteuerung Pieptöne ausgibt, lande das Modell und tauschen Sie die Senderbatterien sofort aus. Andernfalls kann es zur Zerstörung des Modells und möglicherweise zu Verletzungen kommen!

Werkzeug

Bitte verwende zum Befestigen aller Schrauben nur den mitgelieferten Schraubendreher. Andere Werkzeuge können die Schrauben und den Helikopter beschädigen.

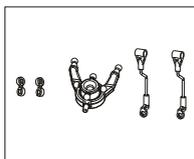
Ersatzteile (Allgemein)



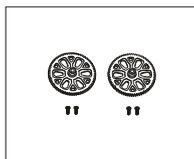
ESKY008664
Blatthalter Hauptrotor



ESKY008665
Zentralstück



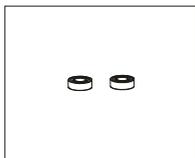
ESKY008666
Taumelscheibe (Set)



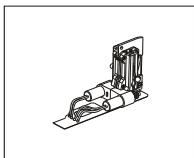
ESKY006311
Hauptzahnrad



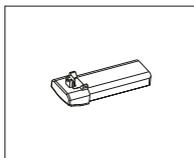
ESKY005805
Lager (5*8*2)



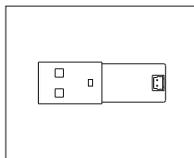
ESKY005439
Lager (3*6*2)



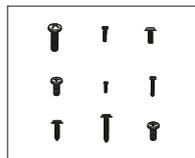
ESKY008667
Linear Servos



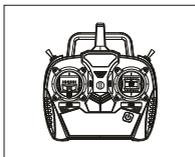
ESKY005435c
Li-Po Akku



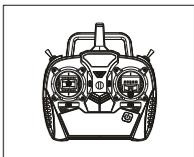
ESKY006007
USB Ladegerät



ESKY008668
Schrauben



ESKY008083
MINI 6X Steuerung
(Mode 2)



ESKY008083a
MINI 6X Steuerung
(Mode 1)

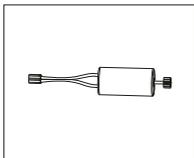


ESKY008725
ECH6 Steuerung
(Mode 2)

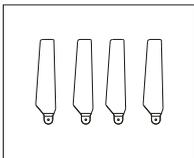


ESKY008725a
ECH6 Steuerung
(Mode 1)

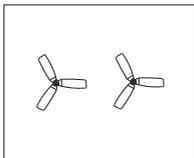
Ersatzteile 150EC



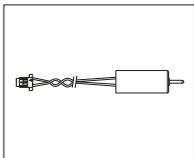
ESKY008880
Hauptmotor



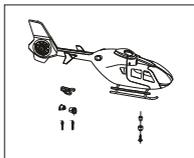
ESKY008717
Hauptrotorblätter



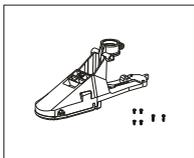
ESKY008900
Heckrotor



ESKY008885
Heckmotor

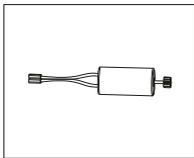


ESKY008674
Rumpf (Inkl.
Heckmotor und LED)

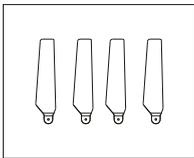


ESKY008662
Steuereinheit
(150EC)

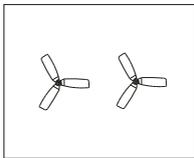
Ersatzteile 150V3



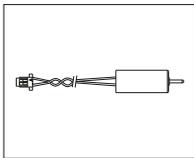
ESKY008880
Hauptmotor



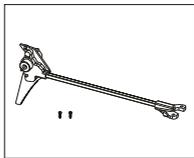
ESKY008717
Hauptrotorblätter



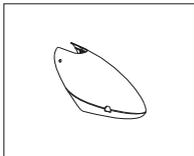
ESKY008669
Heckrotor



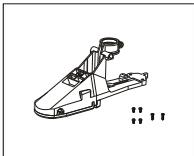
ESKY008882
Heckmotor



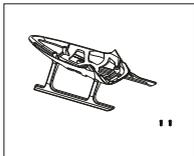
ESKY008672
Heckausleger (inkl.
Heckmotor und LED)



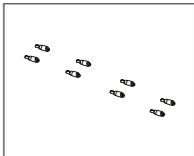
ESKY008671
Kabinenhaube



ESKY008661
Steuereinheit
(150V3)

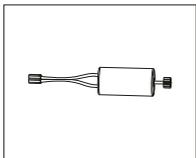


ESKY008676
Landegestell

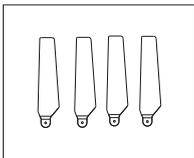


ESKY008673
Kabinenbefestigung

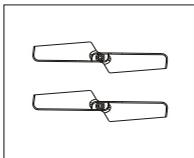
Ersatzteile 150BL



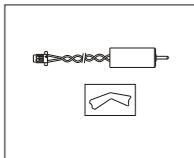
ESKY008881
Hauptmotor



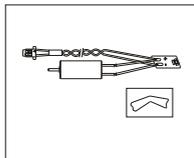
ESKY008718
Hauptrotorblätter



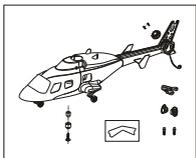
ESKY006851
Heckrotor



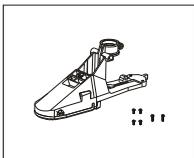
ESKY008884
Heckmotor



ESKY008883
Heckmotor mit LED



ESKY008675
Rumpf (ohne
Heckmotor und LED)



ESKY008663
Steuereinheit
(150BL)

Fehlerbehebung

Problem: Der Akku bläht sich nach einigen Flügen auf.

Ursache: Der Akku wurde tief entladen, z.B. indem der Motor bei niedriger Drehzahl laufen gelassen wurde, bis das System komplett abgeschaltet hat. Der Akku ist irreparabel beschädigt. Den Akku sofort ersetzen und fachgerecht entsorgen!

Problem: Die GRÜNE LED blinkt während des Flugs

Ursache: Der LiPo Akku ist fast leer. Sofort landen und den Akku wieder laden. Nicht mehr weiterfliegen!

Problem: Die GRÜNE LED blinkt am Boden sehr schnell

Ursache: Die Steuereinheit ist im Binde-Modus. Schalte die Fernsteuerung aus und wiederhole den Binde-Vorgang (siehe S. 10).

Problem: Die GRÜNE LED ist aus, nur die BLAUE LED leuchtet.

Ursache: Das Modell hat keine Funkverbindung zur Fernsteuerung. Schalte alles aus und wieder ein und wiederhole ggf. den Binde-Vorgang (siehe S. 10).

Problem: Die GRÜNE LED ist und die BLAUE LED sind aus.

Ursache: Kein Strom. Entweder ist der Akku leer oder der Stromanschluss ist beschädigt. Lade den Akku und prüfe die Verbindung zwischen Akku und Steuereinheit.

Problem: Der Motor dreht sich nicht, nachdem der Helikopter initialisiert hat. Die Servos bewegen sich.

Ursache: Der Motorschalter ist in Sperrposition. Stelle den Motorschalter auf GRÜN und bewege den Gashebel in die unterste Position, um die Motorsteuerung freizugeben (siehe S. 10).

Problem: Der Heli driftet im Flug in eine Richtung ab.

Ursache: Das Modell ist falsch getrimmt. Korrigiere die Fluglage über die Trimhebel an der Fernsteuerung.

Problem: Der Helikopter vibriert und schüttelt sich stark im Flug.

Ursache: Die Blatthalter oder Hauptrotorblätter sind defekt. Oder die Rotorwelle ist verbogen. Erneuere die Teile.

Problem: Der Helikopter dreht sich ganz schnell, wenn er abhebt.

Ursache: Die Heckrotorblätter sind falsch montiert. Drehe die Rotorblätter um.

Problem: Der Helikopter zieht stark in eine bestimmte Richtung und ist kaum fliegbar

Ursache: Die Servos sind defekt oder die Gestänge sind verbogen. Prüfe die Servoanlenkungen und Steuerung am Boden. Ggf. ist auch eine größere Trimmung erforderlich.

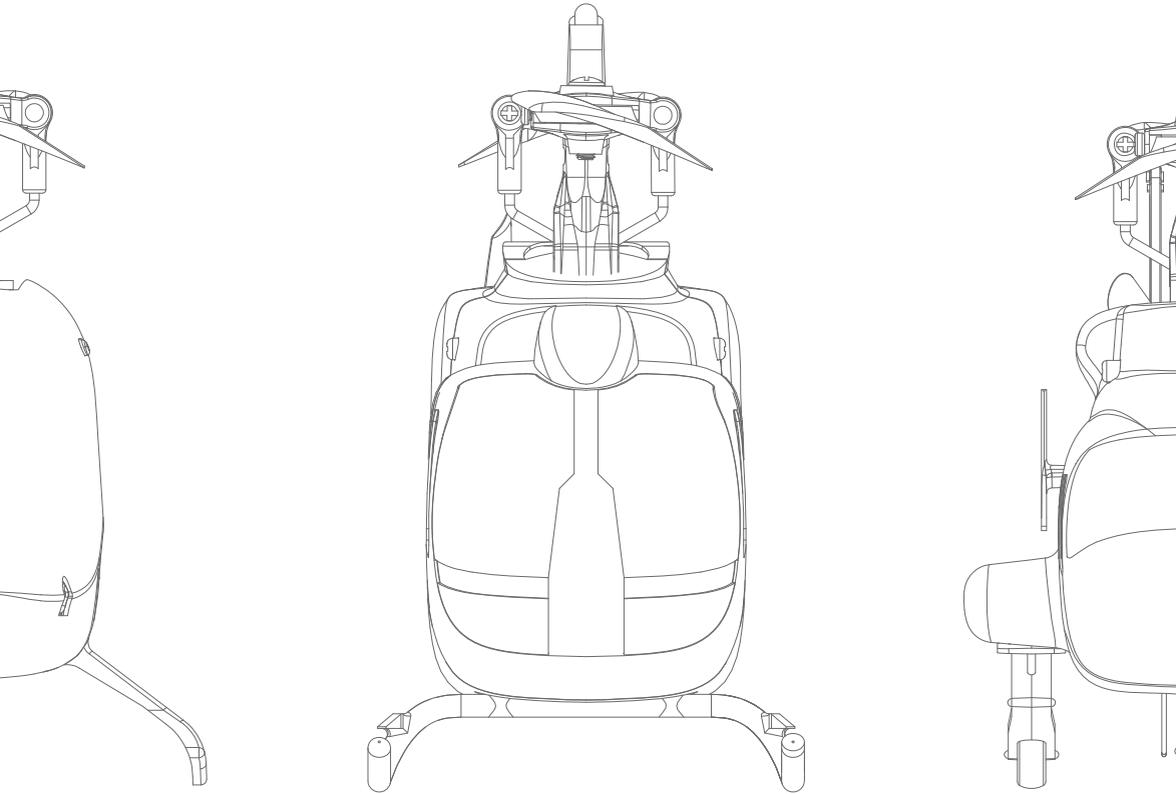
Problem: Wie erkennt man, ob die Trimmungen der Fernsteuerung in der Mittenposition sind?

Lösung: Wenn die Mittenposition der Trimmung erreicht wird, gibt der Fernsteuersender einen langen Ton aus.

E_sky[®]

E_sky[®]

Diese Anleitung kann sich jederzeit ändern. Bitte besuche unsere Webseite **esky.de**, um die neuste Anleitung und aktuelle Hinweise und Informationen zu dem Modell zu bekommen.



Erstellt 07/24