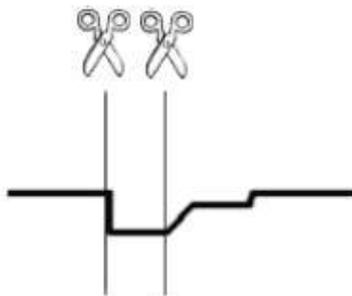
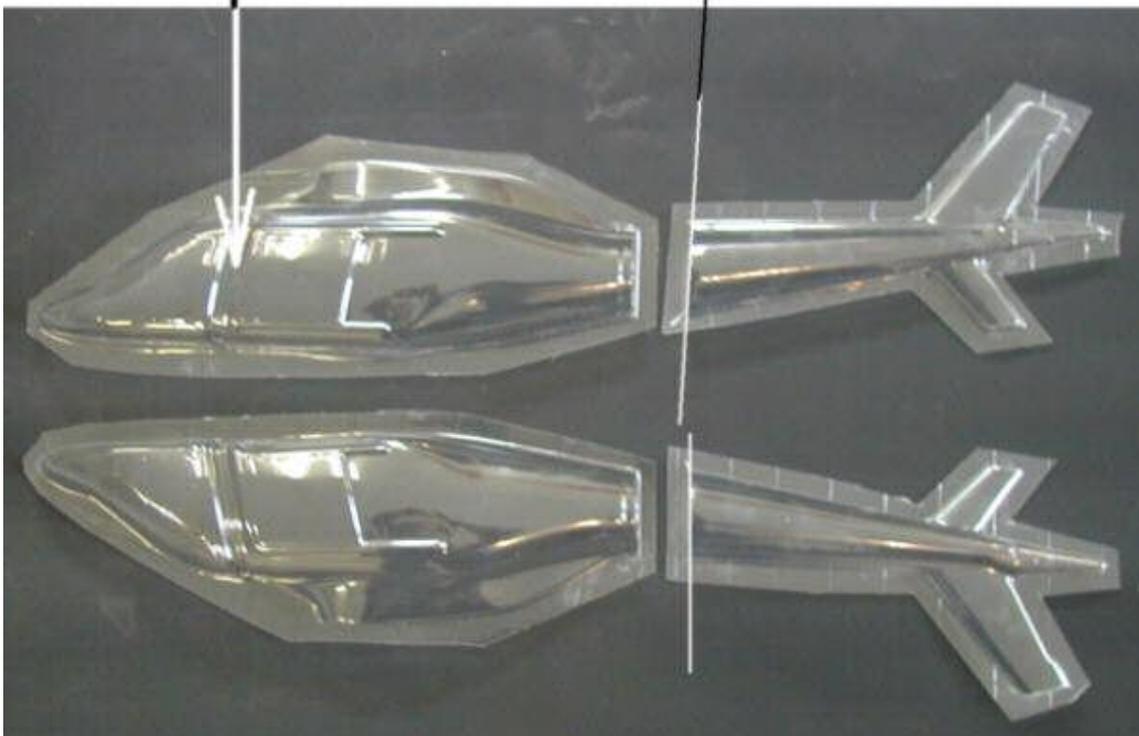


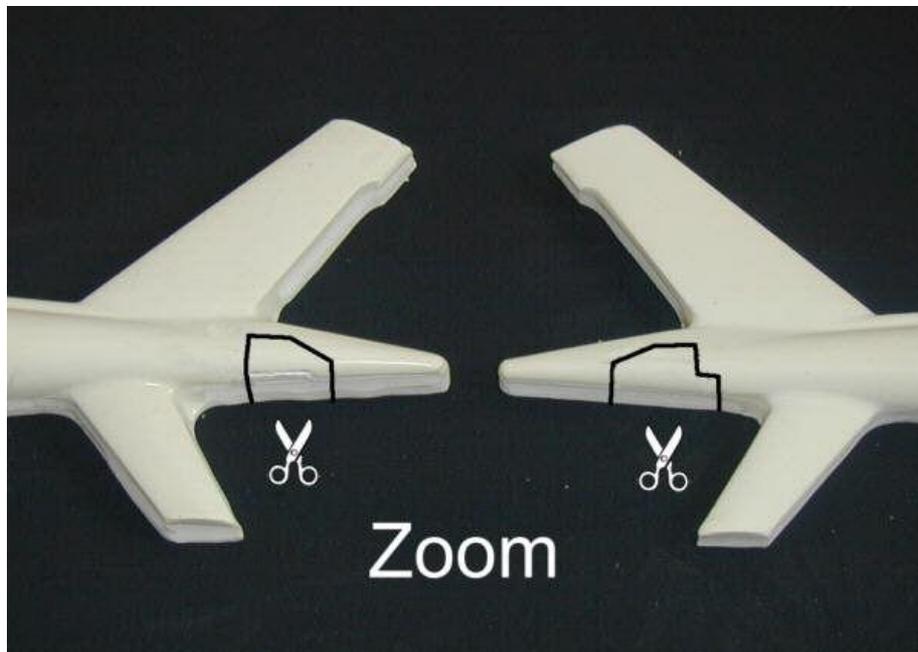
Bauanleitung „Agusta „A119“

Sie finden diese Anleitung mit farbigen Bildern auch im Internet unter: www.high-torque.de Menüpunkt „Manuals“



Knapp an der Kante schneiden
cut close to the edge





Heckrohre und Vorderteile ausschneiden. Die Kanten zur Überlappung der beiden Hälften 8-10 mm stehen lassen. **Die Rumpfspitze noch nicht abtrennen.** Zum Anpassen der beiden Hälften die Überlappungskante an den spitzen Stellen wie Rumpfnase, Heck etc. schrittweise schmäler schneiden bis auf min 3-4 mm. Erst wenn die Vorderteile gut zusammenpassen, die Rumpfspitze abtrennen. So passt die Rumpfspitze später automatisch gut auf den Rumpf. Die Heckteile für das Heckgetriebe ausschneiden und mit Tesafilm nur auf der Oberseite verkleben. Heckteil von hinten/oben über den Hubschrauber stülpen und Getriebeausschnitte weiter anpassen. Vorderteile mit Tesafilm fixieren, überstülpen und an das Heck anpassen. Zur Befestigung die vorderen Kufenbügelschrauben lösen und den Rumpf unterklemmen, Schrauben anziehen. Nase mit Tesafilm fixieren und an den Rumpf anpassen. Zusätzliche seitlich Halterung z.B. von innen mit einem kurzen Schlauchstück mit der org. Haubenbefestigung. Erst wenn alle Teile angepasst und montiert sind, die Rumpfteile mit Sekundenkleber verkleben.

Klebestellen:

Die Naht der Nase kpl.

Mittelteil: Nur den Rücken von der Rotorachse bis zum Ende

Heck: Nur den Rücken, oberes Seitenruder bis zur Heckspitze.

Verbindung von Vorderteil und Heck rundum, Rumpf unten offen

Alle anderen Stellen werden nach endgültiger Montage mit Tesafilm verschlossen.