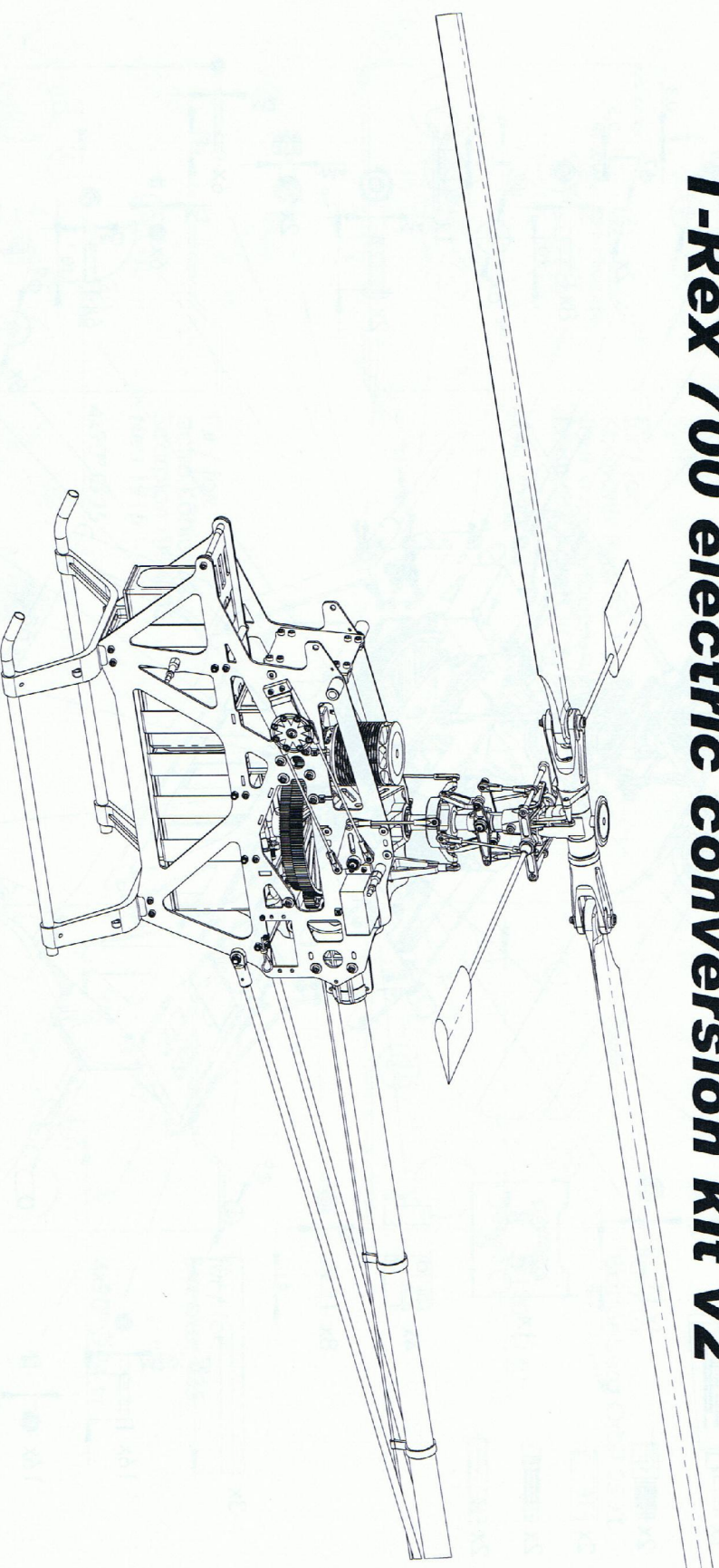


T-Rex 700 Elektro Tuning Chassis v2

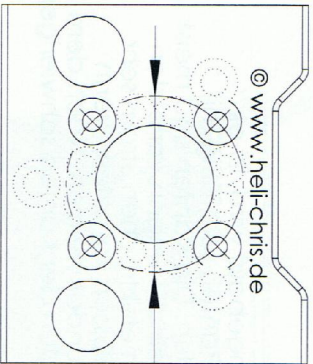
T-Rex 700 electric conversion kit v2



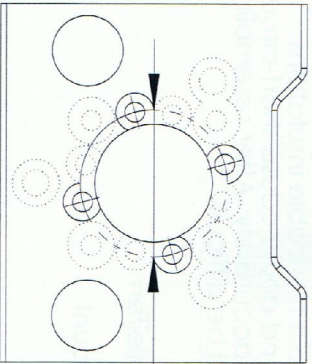
Januar 2010

freakware

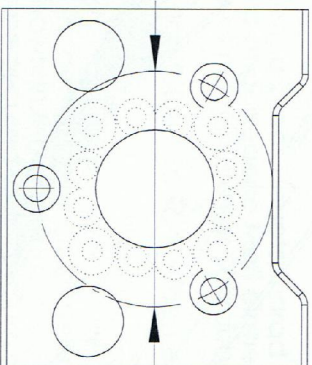
www.freakware.com



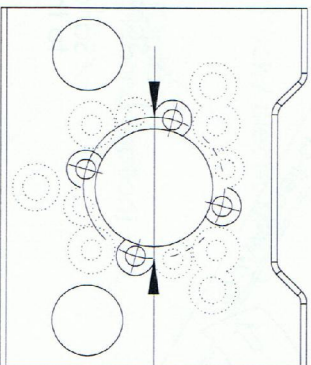
für / for:
 Kontronik Pyro 30, Pyro 700
 (auf 4mm aufbohren / drill 4mm)
 Kontronik KoratOP 30 Heil
 4x90° ϕ 30



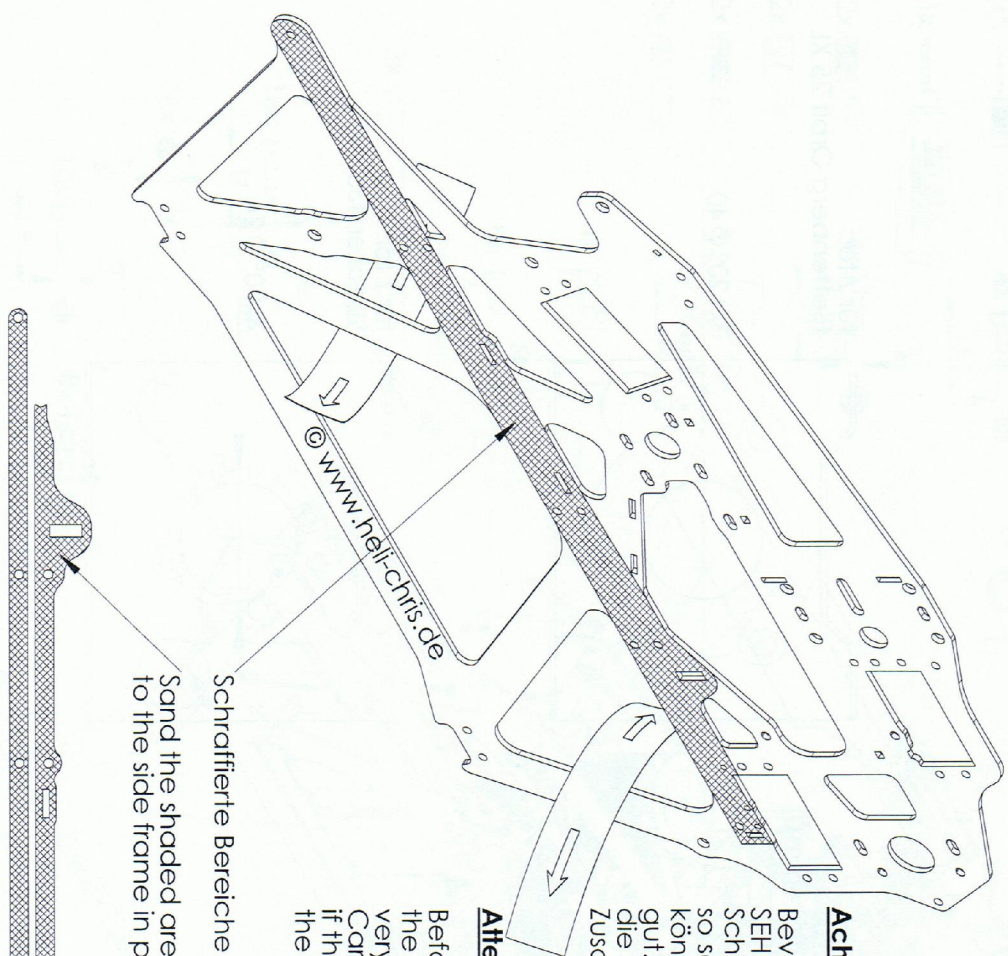
für / for:
 actro Köhler 32
 Scorpion HK-4035
 Neu 1915
 4x90° ϕ 25



für / for:
 Plattenberg Orbit 25 XL
 3x120° ϕ 40



für / for:
 Strecker 435
 4x90° ϕ 24



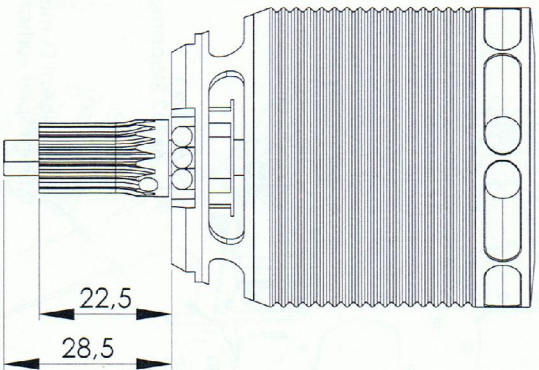
Achtung:
 Bevor das Chassis zusammengebaut wird, ist es SEHR WICHTIG, dass alle Fräskanten sorgfältig mit Schleifpapier entgratet werden. Die Kanten sind meist so scharf, dass sie leicht Kabelisolierungen verletzen können. Kohlefaser leitet den elektrischen Strom sehr gut. Es kann leicht zu Kurzschlüssen kommen, wenn die Kanten nicht sauber verrundet werden. Nach dem Zusammenbau ist das Entgraten der Kanten schwieriger.

Attention:

Before assembling the frame it's VERY IMPORTANT to sand the milled edges with sandpaper. These edges are usually very sharp and could easily cut the cable insulations. Carbon fiber is conductive and could cause short-circuit, if the edges are not sanded accurately. After assembling the frame the sanding would be difficult.

Schraffierte Bereiche für die Verklebung anschleifen
 Sand the shaded area on that side that will mount to the side frame in preparation for glue.



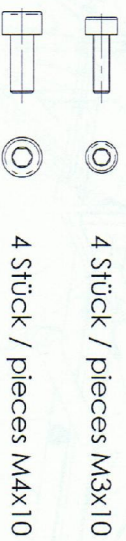


Damit das Motorritzel genau in das Hauptzahnrad eingreift, muss es auf das in der Zeichnung angegebene Maß eingestellt werden. Die Motorritzelschraube ist mit mittelfester Schraubensicherung zu sichern.

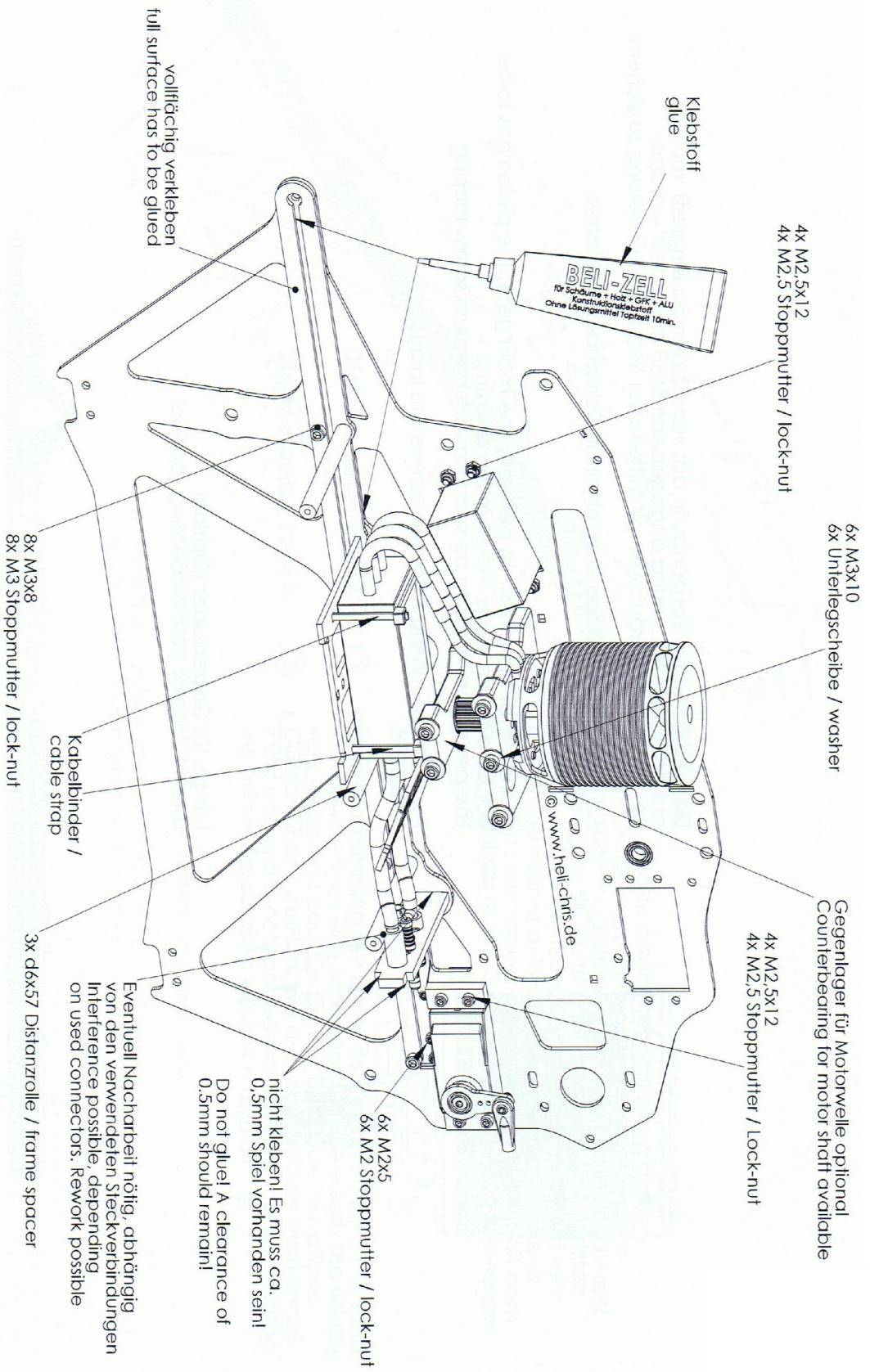
Für die Motormontage sind folgende Schrauben enthalten:

In order that the pinion fits perfectly the main gear, the pinion has to be adjusted to the value shown in the drawing. The pinion screw has to be secured with medium screw locking.

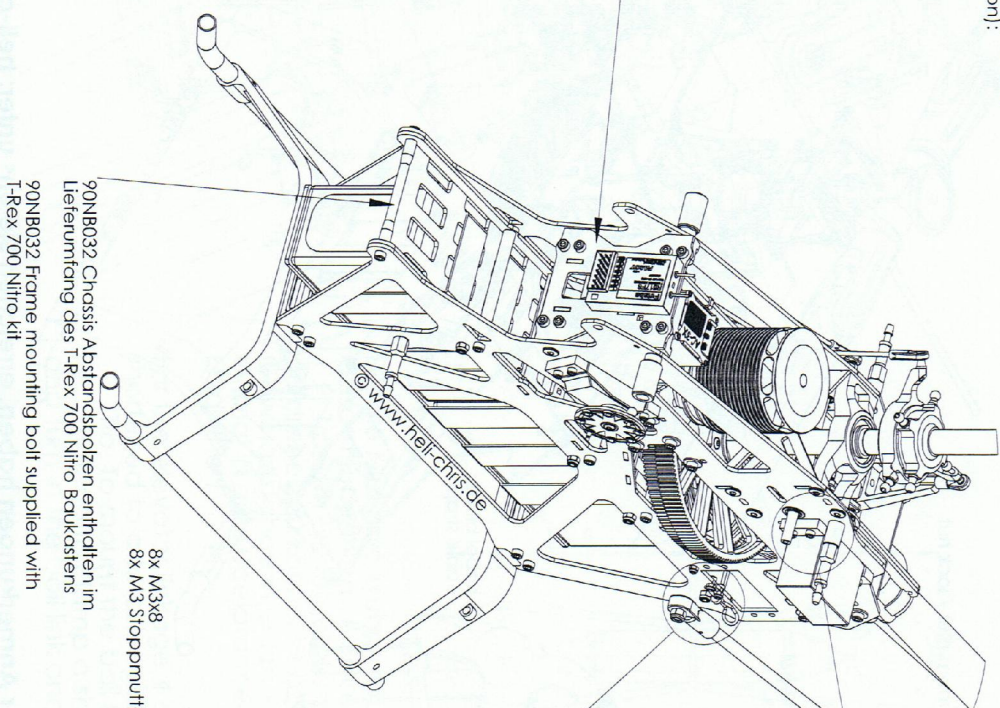
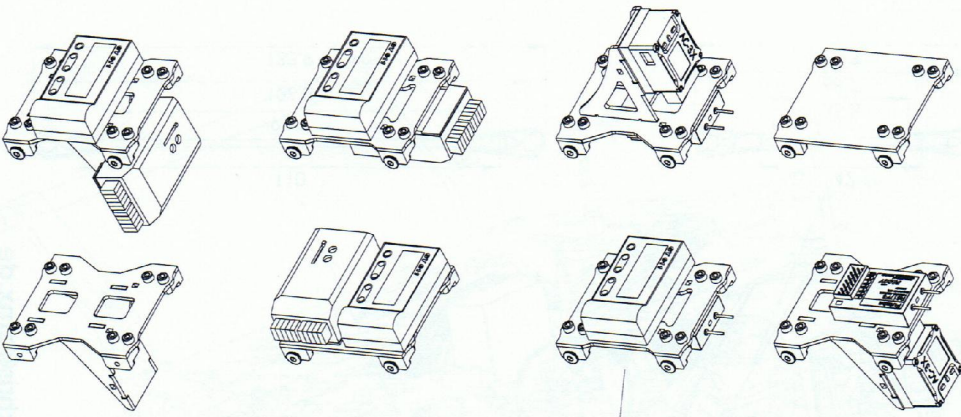
For motor mounting following screws are included:



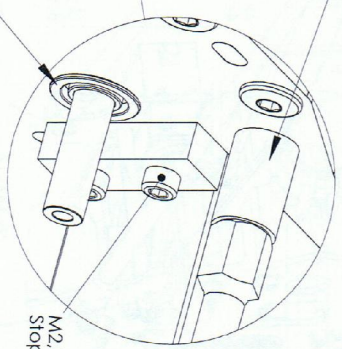
Länge für Gegenlager (Option)
shaft length for counterbearing (option)



Optional sind verschiedene Elektronikhalter verfügbar, je nach verwendeten Komponenten:
 Different electronic mounts are available, depending on the used electronic components (option):

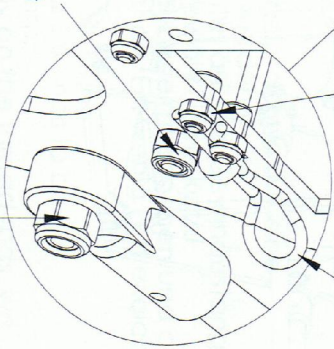


2x M3x 20
 2x Distanzstück / spacer
 2x 3,9x0,8 Scheibe / washer



Achtung: Die Flanschlager müssen mit dem Bund nach aussen montiert werden!
 Attention: The flange bearings has to be mounted with the flange outwards!

M2 5x12
 Stoppmutter M2,5

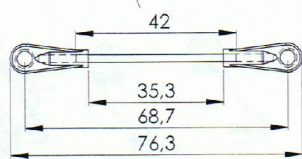
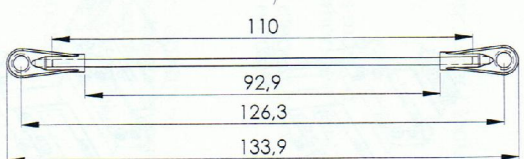
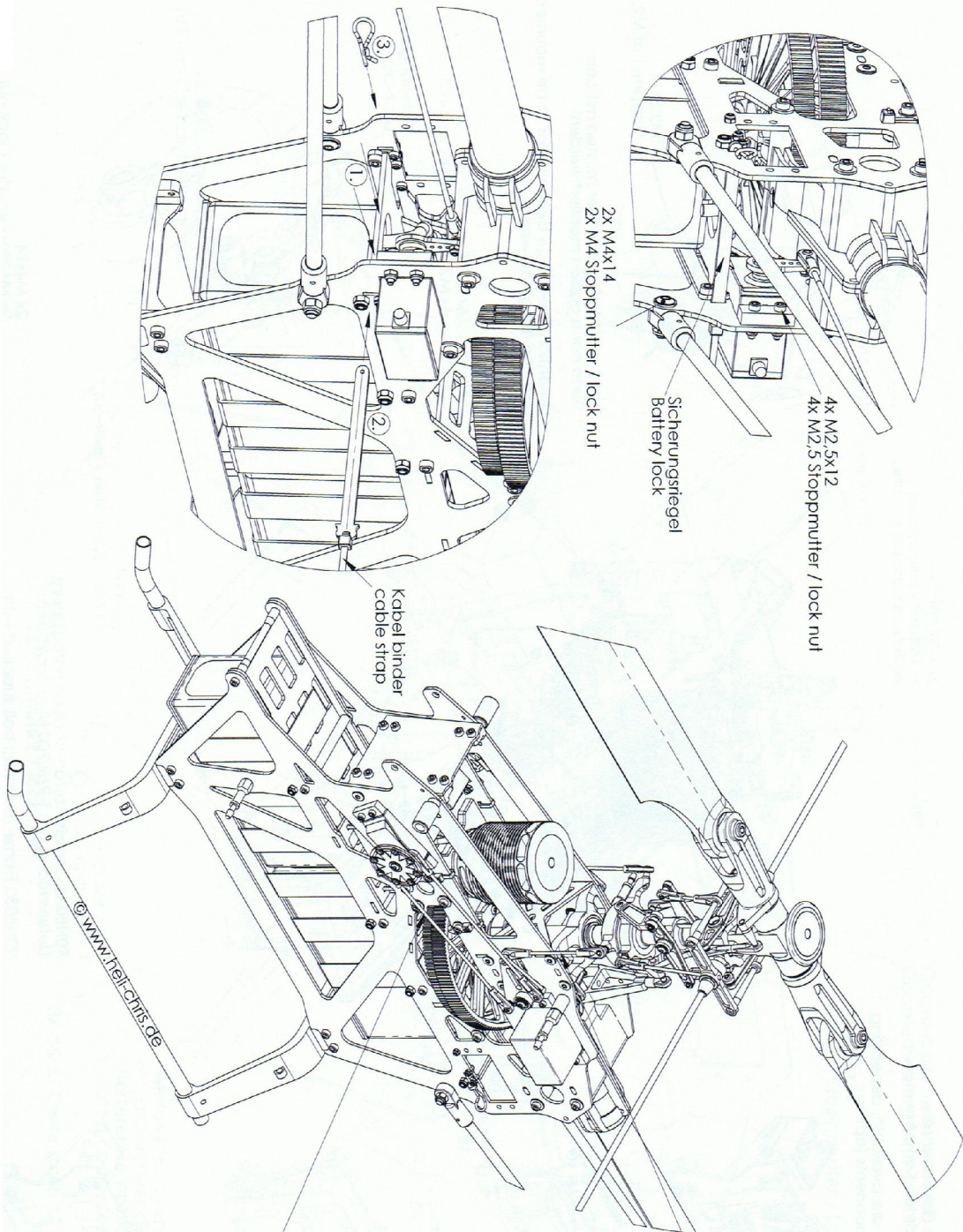


Sicherungsclip
 Lock-clip

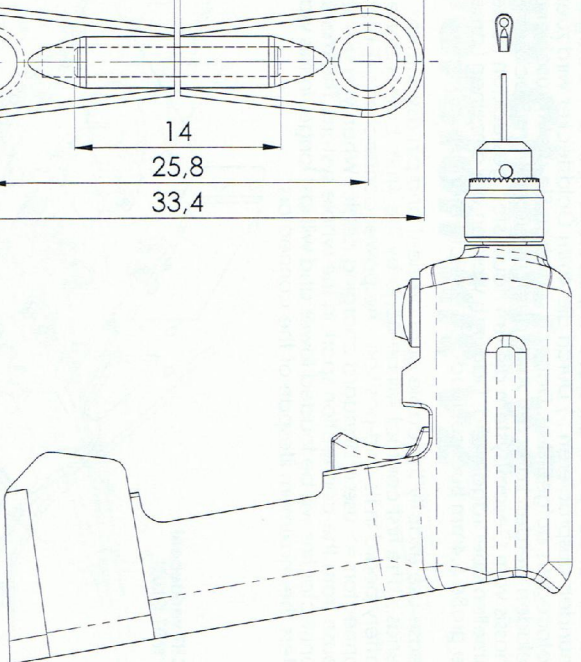
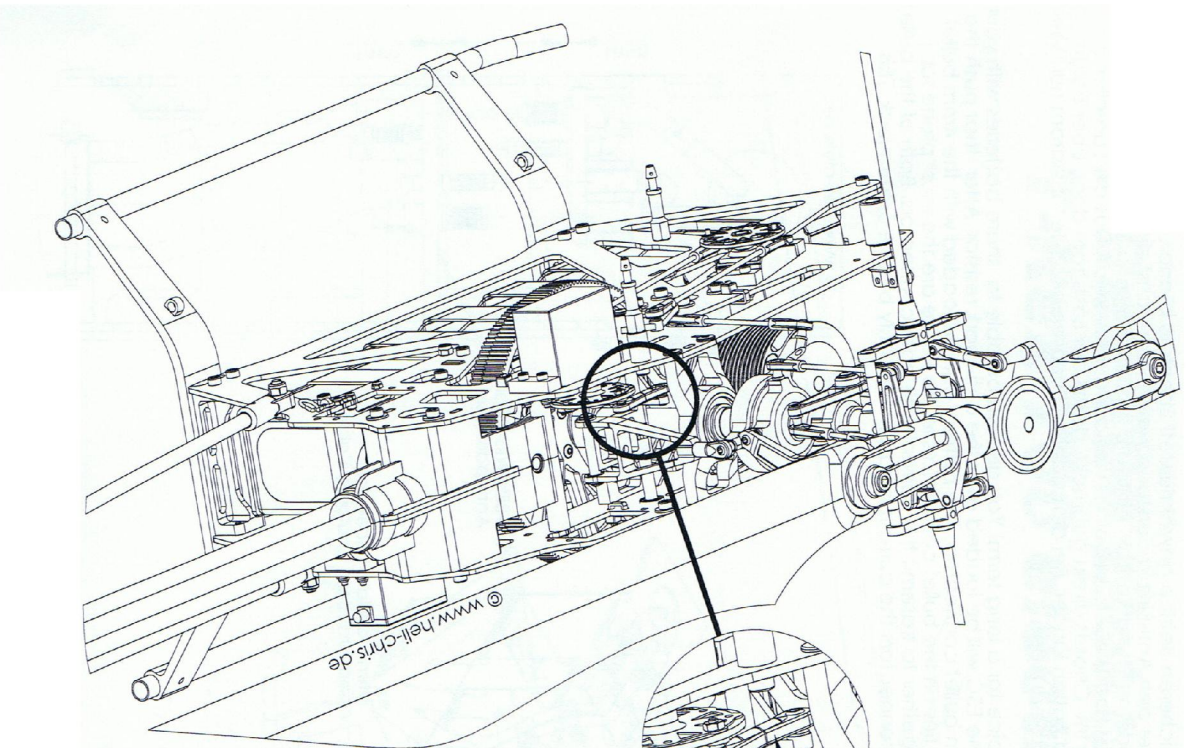
6x M2x5
 Stoppmutter / lock-nut

8x M3x8
 Stoppmutter / lock-nut

90NB032 Chassis Abstandsbolzen enthalten im Lieferumfang des T-Rex 700 Nitro Baukastens
 90NB032 Frame mounting bolt supplied with T-Rex 700 Nitro kit



8



Für die Nickanlenkung müssen 4 Kugelpfannen auf eine Gesamtlänge von 16,5mm gekürzt werden.

Tip: Um die Kugelpfannen leichter auf die Gewindestangen aufdrehen zu können, hat es sich bewährt, eine kurze Gewindestange in einen Akkuschrauber einzuspannen und damit einmal in die Kugelpfanne einzudrehen. Ein wenig Fett erleichtert das Eindrehen.

For the elevator linkage 4 of the ball links has to be shortened to a total length of 16,5mm.

Tip: To mount the ball links easily on the thread rods, we recommend to clamp a short thread rod in a cordless screwdriver and turn in the ball link once. Also a little bit grease is very useful.

Bitte verwenden Sie exakt diese Kabelbelegung und Pinbelegung, da sie langfristig den sicheren Betrieb gewährleistet! Ebenfalls können Sie so Akkus von Freunden ausprobieren :-). Durch die 4mm Goldstecker wird zuerst Kontakt hergestellt. Über den Anti-Blitz Widerstand werden zunächst die Kondensatoren des Motorreglers aufgeladen. Danach schieben Sie die Akkschiene ganz ein. Dadurch wird der Leistungskontakt über die größeren 5,4mm Stecker hergestellt. Geladen werden kann der Akku auch über die 4mm Stecker => benutzen Sie ein Standard Ladekabel. Da bei Verwendung mehrerer Akkus die Lamellen im Chassis vom Gesamtsystem die am häufigsten gesteckten Lamellen sind, sind die Stecker im Chassis direkt gebrückt, damit der Laststrom dann über beide Lamellen übertragen wird. Dadurch werden die einzelnen Lamellen weniger belastet und halten länger. Bei den stabilen Buchsen gehen der Laststrom nur über die große 5,4mm Buchse. Dadurch erreicht man die maximale Lebensdauer der Steckverbindungen.

Please use exactly this cable arrangement and pin assignment, because it is the best choice for a long term! You also will be able to share batteries with your friends :-). The first contact will be done by the 4mm bullet connectors. The capacitors of the ESC will be loaded over the anti-spark resistor. After that push the battery board in its end-position. The power connection will be done by the bigger 5,4mm bullet connectors. The battery can be loaded with the 4mm bullet connectors => use a standard charging cable. When you use several batteries, the small fins on the bullet connectors in the frame are the most prone for abuse from the connection spark in the whole system. The male connectors are linked together to transmit the current with both connectors. Both of the bullet connector fins will be loaded lower and will last longer in this way. On the robust female connectors the current is transmitted only by one 5,4mm jack. This offers the maximum lifespan of the connectors.

